

ÖZELKALEM

TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem JAPONYA'DA

Kyoto Belediye Başkanı

Daisaku Kadokawa:

**Dünyanın çevre sorunlarını
belediye başkanları çözer**



Erengül Bilenser:

**Uçurtma Kardeşliği ve Bendeki
Japonya**

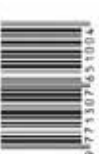
ÖZELKALEM sadece binalara değil, toplumsal güvene de ağır hasar veren Türkiye'nin gerçeği depremi, Prof. Dr. Cevat Geray, Kartal Belediye Başkanı Altınok Öz, AFAD'dan Demir Akın ve AKUT Başkanı Nasuh Mahruki ile tartışmaya açtı.

ASLINDA DEPREM

**Yerel Yönetimler Olmadan Deprem Riski Azaltılamaz
Binalar Yenilenmez ise Riskli Kentler Depremde Mezarlığa Dönüşür
Depreme Hazırlanmamanın Cezasını 1999'da Pahalya Ödedik
Kartal 3.5 Yılda Depreme Hazır Olacak**

İzmir Valisi Mustafa Cahit Kırış:
Expo 2020 İzmir'in Geleceğine Yön Verecek

Beşiktaş Belediyesi Eski Başkanı Yusuf Namoğlu:
Beşiktaş'ı Yönetenler Miras Yiyiyor





özelkalem

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

2010 Avrupa Kültür Başkenti İTANBUL

AHMET DENİZ
"DURMA YOK, YÜZLA DEVAM!"

MASUD APARIN
UPKACIN YEREL YÖNETİMİNİN
GOLDEN-CITY



Bu ilk 5. yaşımız

Kentlerin her sokağında, her köşesinden dönüşte, her kentin kendisiyle ilgili o büyük düşte biliyoruz ki biraz bizim de payımız var. Biliyoruz ki bizdeki bu güzel Türkiye hayali, sizdeki bu güzel Türkiye gayreti varken daha nice 5. yaşlar olur birlikte. Yazarımız, konuğumuz, okurumuz olan herkese, birlikte geçen 5 yılın bütün minnettarlığıyla sonsuz teşekkür ediyoruz.

özelkalem

özelkalem

İMTİYAZ SAHİBİ

e'pr

Tanıtım Organizasyon ve İletişim
Danışmanlık Hizmetleri adına
Erengül Bilenser

YAYIN YÖNETMENİ

Merva Özbelli

SORUMLU MÜDÜR

Sevil Günsal Alkoç

REKLAM

ozelkalemreklam@epr.com.tr

WEB PORTAL EDİTÖRÜ

Murat Işık

DANIŞMA KURULU

Sadun Emrealp

Prof. Dr. Cevat Geray

Ali Fuat Güven

Prof. Dr. Ahmet Mete Işıkara

Prof. Dr. Ruşen Keleş

Mithat Kirayoğlu

Aykut Taluy

Prof. Dr. Mete Tapan

Prof. Dr. Handan Türkoğlu

Zekeriya Yıldırım

GÖRSEL YÖNETMEN

Seza Anet

BASKI

SCALA BASIM

Yeşilce Mah. Girne Cad.

Dalgıç Sok. No:3

4 Levent / İSTANBUL

0212 281 62 00

YÖNETİM ADRESİ

Ahmet Fetgari Sokak Nil Apt. No: 7/1

Teşvikiye / İSTANBUL

Tel: (0212) 327 1 285

Faks: (0212) 327 1 286

www.ozelkalem.com.tr

ozelkalemhaber@epr.com.tr

Yaygın süreli yayın.

Özelkalem, basın meslek ilkelerine
uyumayı taahhüt eder.



28-36

AŞLINDA DEPREM

Özelkalem Dergisi, sadece binalara değil toplumsal güvene de ağır hasar veren Türkiye'nin gerçeği depremi 'Aslında Deprem' başlığında tartışmaya açtı.

38-41

ÖZELKALEM JAPONYA'DA

Erengül Bilenser:

Uçurtma kardeşliği ve bendeki Japonya

42-44

Kyoto Belediye Başkanı Daisaku Kadokawa:

Dünyanın çevre sorunlarını belediye başkanları çözer.

46-49

KENT VALİ

İzmir Valisi Mustafa Cahit Kıracı: Expo 2020 İzmir'in geleceğine yön verecek.

50-53

ESKİ BAŞKAN

Beşiktaş Belediyesi Eski Başkanı Yusuf Namoğlu: Beşiktaş'ı Yönetenler Miras Yiyor

54-55

KENTSEL DÖNÜŞÜM

Odunpazarı'ndan depreme büyük darbe

56-57

ÇEVRE

Göl yoksa Burdur da yok

58-59

KÜLTÜR SANAT

Festival coşkusu İstanbul'u sardı

60-62

VALİ EŞİ

Samsun Valisi Hüseyin Aksoy'un eşi Hülya Aksoy, Muğla, Mersin ve Samsun'da 850 bin kadının şans meleği oldu.



38



46



56



60

özelkalem'den merhaba

Herkes bir başkasının attığı adımda, kattığı değerde, yarattığı farkta ya da cesaretle sürdürdüğü çabada bir kusur arıyor. Oysa ne derdi büyüklerimiz; "iyi düşünürsen, iyi olur." İyi niyetlerle bakarsan, iyi şeyler görürsün. İyiyi arasan iyiyi bulursun.

Ülkemizde iyi şeyler olduğu, çok iyi şeyler yapıldığını, iyi insanların iyilikle etraflarını güzelleştirdiklerini görmek için baktık biz de her yere. Duyduklarımız, gördüklerimiz bize iyilik, güzellik versin diye Japonya'ya bile gittik bu sayımızda. Japonya'nın muhteşem ormanlarının arasında çalışkan, iyi kalpli Japon dostlarla buluştuk.

Biz kez daha hayran kaldım onların her işi böyle sıkı sıkı tutarak, tamamen odaklanarak, başkalarının yararını da düşünerek ve kusursuz bir disiplin içinde yapmalarına.

Bendeki Japonya'yı sizlerle de paylaşmak istedim, Japonya izlenimlerimi bu sayımızda okuyabilirsiniz.

Bu sayımıza hazırlanırken biz de gelecek için iyi bir iş yapmış olalım dedik ve 'Aslında Deprem' adını verdiğimiz çok önemli bir buluşma gerçekleştirdik.

Bu buluşmada kimler vardı, neler konuşuldu, bütün detayları Özelkalem'de.

Dünyanın en önemli sorunlarından biri olan çevre konusunu konuşmak

ve deneyimlerinden yararlanmak için Japonya'da Kyoto Belediye Başkanı

Sayın Daisaku Kadokawa ile bir araya geldik ve heyecan verici bir röportaj

gerçekleştirdik. Başkana göre devlet ve hükümet başkanları yerine belediye

başkanları bir araya gelirse dünyanın çevre sorunları daha kolay çözülür.

"İdareci adam yalnızdır." diyen İzmir Valisi Sayın Mustafa Cahit Kıracı ile

"İzmir'in geleceğine yön verecek proje Expo 2020'dir" demesinin altında

yatan nedenleri konuştuk.

'7 Tepe 7 Tünel' projesinin fikir babası, Beşiktaş Belediyesi Eski Başkanı

Sayın Yusuf Namoğlu'nu Eski Başkan sayfalarımıza konuk ettik.

Burdur Gölü için herkes kolları sıvamış durumda. Biliyorsunuz ünlü sanatçı

Tarkan da projeye aktif olarak destek veriyor. Su seviyesi 30 metreden 12

metreye düşen Burdur Gölü'nün son durumunu, umutları, çalışmaları Burdur

Belediye Başkanı Sayın Sabahattin Akkaya'dan dinledik.

Bir valinin kızıydı bir valinin eşi oldu. Muğla, Mersin ve Samsun'da 850 bin

kadının hayatında fark yarattı. Samsun Valisi Hüseyin Aksoy'un eşi Sayın

Hülya Aksoy ile uzun uzun, samimiyetle ve dinlediklerimizden mutluluk

duyarak sohbet ettik.

Festivaller hayatın en renkli en coşkulu en eğlenceli yanıdır ve aynı zamanda

her dilden, her dinden, her ülkeden hayat tutkunlarını bir araya getirir.

İstanbul'u saran festival coşkusu sayılarımıza taşıdık.

Dünyanın ilk meclis binasının yer aldığı, Apollon ve Noel Baba'nın doğduğu

Patara'yı dolaştık, sayfalarımızda bu büyüleyici antik kente güzel bir yer açtık.

Şimdi bu sayımız sizlere emanet. Keyifle okumanızı diliyoruz. Biz yeni sayı

için hazırlıklara başlıyoruz hemen ve bir yandan da Özelkalem Yerel Yönetim

Ödülleri'nin bu yılki çalışmalarına...

Saygılarımla,



Erengül
Bilenser

erengulbilenser@epr.com.tr

ÖZELKALEM'İN GÜZEL TÜRKİYE HAYALİ ADIM ADIM GERÇEĞE DÖNÜYOR

Özelkalem Dergisi'nin 5 yıl önce kurduğu "Güzel Türkiye Hayali"nin ürünü Defne Yolu Projesi, adım adım gerçeğe dönüşüyor. Hatay Valiliği ve Özelkalem Dergisi işbirliği ile geliştirilen projenin ilham kaynağı Musa Ağacı, PHILIPS sponsorluğunda aydınlatıldı. Şimdi Hıdırbey Köyü'ndeki kadınlara eğitimler verilerek projenin gelecek nesillere taşınmasının temelleri atılacak. Tarihi, doğası ve kültürel zenginliği bakımından dünyanın nadir kentlerinden biri olan ve defneleri ile ünlü Hatay'ın marka değerine değer katmak için geliştirilen Defne Yolu Projesi, gönüllü destekler ile büyüyor. Ünlü modacı Cemil İpekçi, Gazeteci ve Haçiko Derneği Başkanı Ömür Gedik, Mimar Kent Tasarımcısı Erhan İşözen'in gönüllü destek verdiği ve LuckyEye'nin Defne Yolu web sayfasının tasarımını yapacağı projenin merkezi Hıdırbey Köyü'nün kaderi değişmeye başladı.

MUSA AĞACI IŞIK SAÇMAYA BAŞLADI

Hıdırbey Köyü'nün girişinde bütün heybeti ile göğe doğru kenti seyre durmuş, kentin uzun ömrüne eşlik etmiş ve dallarından yüzlerce yıldır barışa kuşlar uçurmuş olan 1600 yıllık tarihi Musa Ağacı, Philips sponsorluğunda aydınlatıldı. Projenin öznesi Musa Ağacı, tarihinden getirdiği gizemi dışarı yansıtmaya ve çevresine ışık saçmaya başladı. Musa Ağacı'nın ışığı çevresini de aydınlatıyor. Ağacın çevresinde özel bir peyzaj çalışması yapılıyor. Köy kahvesi de dekore edilip aydınlatılırken çevresindeki evlerin dış cephe sıvaları kentin kültürel renkliliğine uygun biçimde yenileniyor. Musa Ağacı'na giden yol yeniden düzenlenip, yol boyunca sıra sıra olmak üzere aynı biçimde tasarlanıp özel üretilmiş alışveriş noktaları oluşturuluyor. Böylece yerel halkın ürettiği otantik ürünler burada satışa sunulacak ve



Musa Ağacı

yöre turistik cazibe merkezi haline dönüştürülecek.

KADINLARA EĞİTİM BAŞLIYOR

Projenin gelecek nesillere aktarılabilmesi için bölge halkına da çeşitli konularda eğitimler veriliyor. "Güzel Türkiye Hayali" kuran Özelkalem Dergisi İmtiyaz Sahibi Engül Bilenser, projenin uygulanacağı Hıdırbey Köyü'nde kadınlarla bir toplantı yaptı. Kadınlara yapılan çalışmalar hakkında bilgi veren Bilenser, bölge kadınlarına hangi konularda eğitimler verileceğini ve projenin bölge için önemini anlattı.

SON DURUM DEĞERLENDİRİLDİ

Defne Yolu Projesi'nin uygulandığı Hıdırbey Köyü'nde, Özelkalem Dergisi İmtiyaz Sahibi Engül Bilenser, Hatay Vali Yardımcısı Şahin Bayhan, Samandağ Kaymakamı Süleyman Özçakıcı, Türk Philips Aydınlatma Ticaret Direktörü Hakan Payzun ve köy temsilcilerinin de katıldığı bir toplantı yapıldı. Toplantıda projenin geldiği son aşama ve yapılan çalışmalar değerlendirildi. Projenin Ekim ayında yapılacak bir Defne Yolu yürüyüşü ile hayata geçirilmesi planlanıyor.



Engül Bilenser, Türk Philips Aydınlatma Ticaret Direktörü Hakan Payzun, Hıdırbey Köyü Muhtarı Selahattin Yeter, Samandağ Kaymakamı Süleyman Özçakıcı, Hatay Vali Yardımcısı Şahin Bayhan

FİLLİ BOYA FİLLİ BOYA FİLLİ BOYA FİLLİ BOYA FİLLİ BOYA FİLLİ BOYA

Filli Boya Soğuk Yol Çizgi Boyası, asfalt yüzeye en iyi şekilde yapışarak, sürtünmeye karşı maksimum direnç gösterir. Bileşimindeki cam kürecikler sayesinde, ışığı yansıtarak gece görüşünü kolaylaştırır.



FİLLİ BOYA
DANIŞMA MERKEZİ
444 1 222

www.filiboya.com.tr

AĞRI

AĞRI BELEDİYESİ OTOBÜSLERİNİ OTOKAR İLE YENİLEDİ

Ağrı Belediyesi'nin toplu ulaşım hizmetlerine dahil etmek üzere S.S 5 No'lu Kooperatif Başkanlığı ile yapılan



Ağrı Belediye Başkanı Hasan Arslan

protokol sonunda satın alınan yeni Otokar Sultan Maxi'lerin tanıtımı belediye bahçesinde yapıldı. Törende konuşan Ağrı Belediye Başkanı Hasan Arslan yaptığı konuşmada, belediye olarak şehiriçi ulaşım problemini çözdüklerini belirterek, araç filosuna 13 yeni araç alındığını bu sayının 30'u geçeceğini ifade etti.

Göreve başladıkları günden bugüne kadar yaptığı hizmetleri anlatan Arslan, "Artık eski ve küçük dolmuşlarla halkımıza ve öğrencilerimize hizmet vermeyeceğiz. Teknik ve donanımına sahip olan araçlarla halka hizmet vereceğiz" dedi.



Başkan Arslan, belediye olarak şehiriçi ulaşım problemini çözdüklerini belirterek, araç filosuna 11'i yeni olmak üzere toplam 33 adet araç eklediklerini ifade ederek, "Halkımız sabırlı olsun şehrimiz için yeni projelerimiz var ve bu projeler bitince her şey çok güzel olacak" diye konuştu.

BALIKESİR

BELEDİYE-TMMOB ARASINDA İŞBİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZALANDI

Bartın Belediyesi personeline kriz yönetimi konulu seminer verildi. Belediye Cep Sineması'nda gerçekleştirilen seminere Belediye Başkanı Cemal Akın ile her kademeden belediye personeli katıldı. Mimar Sinan Güzel Sanatlar



Üniversitesi Fen Edebiyat Fakültesi Öğretim Görevlisi Erim Hısim, belediye personeline kriz yönetimi tekniklerini kriz anında neler yapıp neleri yapmayacaklarını uygulamalı olarak anlattı.

Seminer sonrası konuşan Belediye Başkanı Cemal Akın "Personelimize daha önce, iletişim ve diksiyon konuları üzerine seminerler verilmişti. Belediye olarak, oldukça faydalı olduğunu gördüğümüz bu seminerlerden sonra, bu sefer de uzman eğitimci Erim Hısim tarafından kriz yönetimi konulu bir seminer daha verilmesi kararı aldık. Yaşanabilecek sıkıntıları önceden fark edip bilgili ve duyarlı şekilde hareket etmek bizim için çok önemli. Vatandaşlarımıza daha sağlıklı ve



etkin şekilde hizmet verebilmek için değişime ayak uydurmak gerekiyor. Bunu yaparken de gelişen teknolojiyle eş olarak değişen ihtiyaç ve beklentilere karşı her şekilde hazır olmak gerekiyor. 5 saat süren bu eğitim sonrasında, gelişmelerin içinde, her türlü değişime hızla adapte olan, olası sıkıntılara anında müdahale eden belediyecilik anlayışımızla vatandaşlarımıza hizmet vermeye devam edeceğiz" dedi.



SIEMENS

Yaşam kaynağımızı teknolojiyle arıtıyor, geleceğe saflık bırakıyoruz.

Siemens'in akıllı çözümleri sayesinde su kaynakları, gelecek nesiller için daha sağlıklı ve verimli hale geliyor.

İnegöl Organize Sanayi Bölgesi, Türkiye'nin önde gelen kuruluşlarına ev sahipliği yapan 3.000.000 m²'lik büyük bir sanayi tesisi. Siemens, hem İnegöl Organize Sanayi Bölgesi'nin, hem de tüm İnegöl şehrinin atık su arıtma işlemlerini, dünya standartlarında teknolojiler kullanarak gerçekleştiriyor. Siemens'in geliştirdiği akıllı çözümler, enerji tasarrufu, kullanılan alanın ve çamur miktarının azaltılması gibi işletme maliyetlerini düşürücü etkilerin yanı sıra, yatırım maliyetlerinde de önemli avantajlar sağlıyor. Yalnızca Türkiye'de değil, Avusturya'da

endüstriden kaynaklanan atık suların geri kazanım tesisi, Pekin Olimpiyat Köyü için içme suyu arıtma sistemi ve Singapur halkına içme suyu teminini sağlayan tesisler dünya üzerinde Siemens'in son teknolojiyi kullanarak hayata geçirdiği projelerden bazıları.

Her geçen gün daha fazla su ve enerjiye ihtiyaç duyulan bir dünyada, Siemens olarak tüm gücümüzle çevreye duyarlı ve geleceğe kalan çözümler üretmek için çalışıyoruz.

[siemens.com/water](https://www.siemens.com/water)

BURSA

BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İDO'YA RAKİP OLUYOR



Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe

Bursa Büyükşehir Belediyesi, İDO'ya rakip bir firma kuruyor. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin onay verdiği proje ile Eylül ayında seferlere başlanması planlanıyor. Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, İDO ile ilgili gelen şikayetler üzerine kendi şirketlerini kurarak Bursa ile İstanbul arasında karşılıklı deniz otobüsü seferleri düzenlemeye karar verdiklerini kaydetti. Bursa Mimar ve Mühendis İşadamları Derneği'nin (BUMİAD) iftarına katılan Recep Altepe, kamuoyu tarafından merakla beklenen Bursa- İstanbul arası deniz ulaşımının alternatif bir yolla sağlanmasına ilişkin gelişmeler hakkında bilgi verdi. İDO'nun farklı fiyat uygulamalarının müşteriler arasında isyan oluşturduğunu söyleyen Başkan Altepe, Bursa Deniz Otobüsleri'nin alternatif bir ulaşım şirketi olarak bu mağduriyeti ortadan kaldıracığını söyledi.

Şirketi kurduktan sonra çalışmalarına hemen başladıklarını ve iskeleler için izin müracaatlarında bulduklarını dile getiren Altepe, "İstanbul şehir hatlarına bağlı Kabataş iskelesinin kullanılmasına ilişkin kararname, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın önünde duruyor. Ben buraya gelmeden



önce kendisiyle görüştim. Bir an evvel gemileri alıp, Eylülde seferlere başlamak istediğimizi söyledim. O da başvuruyu belediye şirketinin yapması nedeniyle bir sorun olmadığını belirterek, onay verdi ve kararnameyi hemen imzalayacağını söyledi. Bundan sonra geriye gemilerin getirilmesi kaldı" dedi.

GÜZELYALI-KABATAŞ ARASINDA OLACAK

Altepe, daha önce alınması için ön anlaşmaya vardıkları gemileri Bursa'ya getirerek, seferleri başlatmayı planladıklarını anlatarak, "İnşallah Eylül ayı itibarıyla, iki şehir arasında rahat, problemsiz bir deniz ulaşımı mümkün olacak. Seferler Güzelyalı ile Kabataş iskeleleri arasında başlayacak. Gelen talebe göre iskele sayısı arttırılabilir" diye konuştu.





Uzun ömürlü düşünün!

Üstün performansı ile uzun yıllar sorunsuz kullanacağınız Conecto ile kazançlı bir yatırım yapın.

Türkiye'de Türk mühendisleri tarafından üretilen Mercedes-Benz Conecto'nun yenilikçi teknolojileri ve uzun servis bakım aralıkları sayesinde alırken, kullanırken ve satarken kazançlı çıkın. Uygun ödeme koşullarıyla sahip olabileceğiniz Conecto ile emeğinizin karşılığını mutlaka alacaksınız!

www.mercedes-benz.com.tr

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244



Mercedes-Benz

BURSA/MUDANYA

MUDANYA BELEDİYESİ "GİRİT DANTELİ"NE YENİDEN HAYAT VERDİ



Bursa'nın Mudanya Belediyesi, 24 Temmuz 1923 tarihli "Lozan Barış Antlaşması" gereği, yapılan mübadele ile ilçeye getirilen Girit Türkleri'nin beraberinde getirdikleri el sanatlarından biri olan "İki Şiş ile Girit Danteli'nin"

yeniden gün ışığına kavuşması ve Mudanya'nın kültür ve sanat değerlerine kazandırılmasına yönelik bir çalışmayı Mudanya Kent Konseyi bünyesinde başlattı.

Mudanya Kent Konseyi'nde açılan Girit danteli kursuna katılan Mudanyalı kadınların ürettikleri ürünler, değişik yöre ve yerlerde görücüye çıkarıldı. Mudanya Kent Konseyi'nin, ilk kez düzenlenen "Girit Usulü İki Tiğlı Dantel Örne Kursu"nun sonlanmasının ardından açtığı sergiler büyük ilgi gördü. Girit dantelleri, ilçede açılan çeşitli sergilerin yanı sıra Kuşadası Davutlar 2. Giritliler Şenliğinde de ilgi odağı oldu. Mudanya Belediye Başkanı Hasan

Aktürk'ün öncülüğünde Başkan Yardımcısı Seçil Pınar İncecik ile belediye personeli ve kurs öğretmeni Sevgi Tunca Akuş'un yoğun gayretleri sonucu Mudanya Kent Konseyi çatısı altında hayat bulan Girit danteli, Kanal Türk televizyonunda yayınlanan Derya Baykal'ın hazırlayıp sunduğu Derya'nın Dünyası adlı programda da ele alındı. Belediye Başkan Yardımcısı Seçil Pınar İncecik, "Mudanya Belediyesi olarak bu tür kültür değerlerimizi gün yüzüne çıkararak Mudanya adına çalışmalarda bulunanların daima yanındayız. Girit dantellerini ortaya çıkararak sergileyen kursiyerlerimize teşekkür ediyorum" dedi.

Ramazan Bayramınızı tebrik eder
İslâm âlemine ve tüm insanlığa hayır, huzur ve barış getirmesini dilerim.
Yücel ÇELİKBİLEK
Belediye Başkanı

Bayramlaşma
Bayramın 1. Günü Saat: 12.00'de Belediye Örneği yapacaktır.

BEYKOZ BELEDİYESİ
"Beykoz için birlikte çalışıyoruz"

444 666 1 beykoz.bel.tr

HİZMET KERVANIMIZ
2012
YILINDA DA DEVAM EDİYOR
Ramazan Bayramınız Mübarek Olsun..
İNEGÖL BELEDİYESİ

Surgutalp Açıkmış Sahası
Kültür, Sanat ve Gençlik Merkezi
23. Adet Tek Tipli Taksi Durakları
Orhanlı Mahalle Komşu
Alanyurt Ek Hizmet Binası
Akköy Mahalle Komşu
Cemalpaşa ve Defin Hizmetleri Binası
2. İhtisaplar El Emek Çarşısı
Çarşı ve Defin Hizmetleri Binası
Çarşı ve Defin Hizmetleri Binası

Çocuk Kütüphanesi, Müzik Kurulunu

Haydi Yassıcaada'ya

İzmirliilerin ekonomik tatili başladı

*Keyifli bir vapur yolculuğuyla,
masmavi denizde ve tertemiz kumsalda
eğlenceli ve güvenilir tatil fırsatı sadece 12 TL.
Üstelik 0-6 yaş çocuklarımıza ücretsiz.*



Hareket Saatleri:

Karşıyaka İskele: 08.45

Üçkuyular İskele: 09.25

Yassıcaada'dan dönüş: 18.00

(Pazartesi hariç haftanın 6 günü vapur seferleri)

ERZURUM

ATIK SU ARITMA TESİSİ PROJESİ'NİN ŞEHİR MERKEZİ ETABINA İLK KAZMA VURULDU



Erzurum Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Küçükler

Erzurum Büyükşehir Belediyesi, 64 Milyon Euro bütçeli "Atık Su Arıtma Tesisi ve İçme Suyu Şebeke Yenileme Projesi"nin şehir merkezi etabına başladı. Proje kapsamında kanalizasyon ve yağmur suları için birbirinden ayrı galeri sistemi kuracak olan Büyükşehir

Belediyesi, ilk kazmayı Çaykara ile Saray Bosna Caddeleri'ne vurdu. Erzurum Belediyecilik tarihinin en büyük çevre ve altyapı yatırımı olan "Atık Su Arıtma Tesisi ve İçme Suyu Şebeke Yenileme Projesi" kapsamında Çaykara ve Saray Bosna Caddeleri'nde çalışmalara başlandı. Aynı zamanda yağmur sularını kanalizasyon şebekesine yük olmaktan çıkararak sel ve su baskınlarını da ortadan kaldıracak olan çalışmalar yıl sonuna kadar şehrin muhtelif noktalarında devam edecek.

Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Küçükler, "Şehrimizin muhtelif bölgelerinde kurulacak olan galeri sistemiyle yağmur ve kanalizasyon suları birbirinden ayrılacak. Erzurum'da çok önceleri dere olan Çaykara,



Saray Bosna, Tebrizkapı ve Kavak Mahallesi gibi bölgeler var. Bu bölgeler altyapı anlamında da şehrin yükünü taşıyorlar. Projemiz kapsamında bu derelerde yağmur ve kanalizasyon suları için birbirinden ayrı bir taşıma sistemi kuracak ve altyapıyı sorun olmaktan kesin bir biçimde çıkaracağız. Çalışmalarımız tamamlandıktan sonra Erzurum'da artık sel ve su baskınlarından söz edilemeyeceği gibi, 'Atık Su Arıtma Tesisi ve İçme Suyu Şebeke Yenileme Projesi'nin önemli bir etabını da geride bırakmış olacağız" diye konuştu.

GAZİANTEP

CHP'Lİ VEKİL AK PARTİ'Lİ BAŞKANI TEBRİK ETTİ



CHP Gaziantep Milletvekili Mehmet Şeker, Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Asım Güzelbey'i kente yaptığı hizmetlerden dolayı tebrik etti. Belediyeden yapılan açıklamaya göre, Ortak Akıl Platformu'nda Kent

Konseyi'ne katılan Şeker, burada kentin sorunlarını başlıklar halinde gündeme getirdi. Güzelbey'in Gaziantep'in kültürel ve tarihi değerlerini tanıtmak için önemli bir atak yaptığını ve bunda da başarılı olduğunu ifade eden Şeker, "Bir şehrin geçmişi, ekonomisi, yazarı-çizeri olmazsa o kent başarılı olamaz. Birçok belediye önceliğini para kazanmaya ayırıyor. Ama Asım Bey, Gaziantep'in tarihi ve kültürünü gün yüzüne çıkarmayı başardı. Bu anlamda kendisini tebrik ediyorum" dedi.

Belediyelerin kentin değişik bölgelerinde gençlik merkezleri kurduğunu, bunun çok güzel olduğunu aktaran Şeker, ancak bunların tek elde

toplanması gerektiğini vurgulayarak, "Örneğin Milli Eğitim Müdürlüğü sorumluluğunda olabilir. Eğitim konusunda yurt dışında başarılı olan ülkelerin eğitimine bakılabilir. Oralardan örnekler alınabilir" diye konuştu.

Vali Erdal Ata'nın eğitime bakış açısının ve attığı adımın doğru olduğuna da değinen Şeker, ancak bunun semeresinin 10 yıl sonra alınabileceğini dile getirdi. Kent Konseyi Genel Sekreteri Necati Binici de Gaziantep'in eğitim alanındaki başarısızlığının birinci gündem maddeleri olduğunu, konsey olarak eğitime büyük önem verdiklerini bildirdi.

NOVOCITI ENGEL TANIMAZ!





Mübarek Ramazan Bayramınızı tebrik eder,
hayırlara vesile olmasını dilerim.

Mustafa Demir
Mustafa Demir
Fatih Belediye Başkanı



İSTANBUL

BAŞKAN TOPBAŞ, 'BÜYÜK TAKSİCİ İFTARI'NA KATILDI

İstanbul Taksiciler Esnaf Odası'nın 1453 Topkapı Sosyal Tesisleri'nde düzenlediği 'Büyük Taksici İftarı'nda taksici esnafı ile iftar yapan Başkan Topbaş, "Şehrin kalitesi ve medeniyet ölçüsü sizin hizmet kalitenizle orantılıdır" dedi. İstanbul Taksiciler Esnaf Odası'nın düzenlediği ve 2.500 kişinin katılımıyla gerçekleşen 1453 Topkapı Sosyal Tesisleri'ndeki 'Büyük Taksici İftarı'na İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, İstanbul Taksiciler Esnaf Odası (İTEO) Başkanı Yahya Uğur, oda başkanları ve çok sayıda taksici aileleriyle katıldı.

Kendisine ayrılan protokol masasına yoğun ilgi gösterilmesi sebebiyle yer bulmakta zorluk çeken bir aileyi oturtan Başkan Topbaş, iftarını tesislerin önündeki mobil büfede içeride yer bulamayan davetlilerle açtı. Topbaş'ın ailelere ayran ikram etmesi taksicileri mutlu etti.

İftarın ardından davetlilere seslenen Başkan Topbaş, "Oturacak yer bulamayan bir aile varken benim protokol masasında oturmam doğru olmazdı. Oranın sahibi sizlersiniz" dedi. Günümüz dünyasında ülkelerin değil



İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş

şehirlerin yarıştığını ifade eden Başkan Topbaş, "Şehirler ne kadar düzgün ve disiplinliyse o şehirler dünyayı etkilemektedir" diye konuştu. Göreve geldikleri günden bugüne yaptıkları yatırımlarla İstanbul'un kendisini dünyaya gösterdiğini belirten Başkan Topbaş, "Hamdolsun İstanbul şu anda dünyanın gıpta ettiği bir şehir. Bizim yaptığımız yatırımlarla da İstanbul dünyada bir farkındalık yaratmıştır. Ve bunu en iyi gören sizlersiniz" dedi. Taksicilerin müşterilerine davranış şekli ve verdiği hizmetle o şehrin kalitesini gösterebileceğine, müşterilerini ağırlarken de bir evsahibi edası sergilemelerinin önemine dikkat çeken Başkan Topbaş, "Sizlerden özellikle ricam, hizmet sektöründe çalışan insanlar olarak şehir hakkındaki algıyı sizler ortaya koymaktasınız. Şehrin kalitesi ve medeniyet ölçüsü sizin hizmet kalitenizle orantılıdır. Ne denli hizmet verirsiniz şehir o kadar kaliteli ve modern görünür. Bu bakımdan işiniz sadece bireyleri bir yerden bir yere götürmek değil aynı zamanda çok önemli bir misafiri ağırlayan ev sahibi edasıyla ağırlamak bir esnaf geleneğidir" diye konuştu.



İstanbul Taksiciler Esnaf Odası (İTEO) Başkanı Yahya Uğur

Ramazan Bayramınız Kutlu Olsun...



ERZİNCAN BELEDİYESİ

Yüksel ÇAKIR

Erzincan Belediye Başkanı

İSTANBUL/MALTEPE

MALTEPE'DE "TEK TUŞ" İLE HİZMET AYAĞINIZDA



Maltepe Belediye Başkanı Prof. Dr. Mustafa Zengin

Maltepe Belediye Başkanı Prof. Dr. Mustafa Zengin'in seçim vaatlerinden biri olan ve başarıyla hayata geçirdiği projesi Altın Kart, içeriği zenginleştirilerek hizmet vermeye devam ediyor.

Altmışbeş yaş üstü ve engelli vatandaşların Altın Kart sayesinde ücretsiz faydalandığı sağlık hizmetlerinin ardından, yalnız yaşayan yetmişbeş yaş üstü vatandaşlar için "Tele Destek" hizmeti uygulamaya konuldu.

Maltepe'de bin beşyüz vatandaşın yardıma ihtiyacı olduğunu belirten Maltepe Belediye Başkanı Prof. Dr. Mustafa Zengin, "Yalnız yaşayan yetmiş beş yaş üstü ve kronik rahatsızlığı olan vatandaşlarımıza daha yakından nasıl hizmet verebiliriz diye düşündük ve bir tuşla onlara ulaşmayı sağladık. Her şey Maltepelilerimiz için, her şey hayatı Maltepe'de kolaylaştırmak ve yaşanır

kılmak için" diye konuştu. Sabit telefon hattı üzerinden çalışan cihaz sayesinde ihtiyaç sahipleri, tek tuşla çağrı merkezine bağlanabilecek ve merkezle sesli görüşme başlatabilecek. Tele Destek



ile ihtiyaçlarını en hızlı şekilde giderecek olan kart sahipleri, acil durumlarda konuşamayacak durumda olsa dahi yardım alabilmeleri için tek tuşa basmaları yeterli olacak. Butona basıldığında; adres ve konum bilgileri merkeze ulaşırken, hastayı sakinleştirmeye yönelik sözlü bilgilendirme de yapılacak. Kol saati büyüklüğünde kablosuz çağrı aparatı da bulunan cihaz harekette serbestlik de sağlıyor; böylece cihazın yanına ulaşamadığı durumlarda hizmet devamlılığı da sağlanmış olacak. Kendi pili bulunan cihaz elektrik kesilse dahi otuz-otuzbeş saat çalışmaya devam ediyor. Kendi pili bulunan kablosuz çağrı butonu da onbin çağrı yapılmasına imkan tanıyor.



Maltepe Belediye Başkanı Prof. Dr. Mustafa Zengin



İzmir Oyun ve
Oyuncak Müzesi'ni
**gördünüz
mü?**



İzmir Mask Müzesi'ni
**gördünüz
mü?**



NEŞE VE KARİKATÜR
MÜZESİ'Nİ
**GÖRDÜNÜZ
MÜ?**



Müzeler hayatın ve kentlerin rengidir.
İzmir'in yeni renkleri sizi bekliyor.

Dr. Hakan Tartan | Konak Belediye Başkanı



KONAK BELEDİYESİ

İZMİR

İZSU DERELERİ TEMİZLEMEK İÇİN 11 MİLYON TL'LİK İŞ MAKİNASI ALDI



İzmir Büyükşehir Belediyesi İZSU Genel Müdürlüğü dere temizlikleri için 11 milyon liralık iş makinası ve kamyon satın aldı.

Derelerin hem yağışlı kış aylarında taşkınlarla sebep olmaması, hem de denize atık ulaştırmaması amacıyla, bakım ve temizlikleri İZSU Genel Müdürlüğü tarafından yıl boyunca sürdürülüyor. İZSU Genel Müdürlüğü daha önce ihaleyle yaptığı 213 derenin bakım ve temizliğini kendisi yapmak için harekete geçti ve 11 milyon liraya CAT marka 20 iş makinası ve 20

kamyon satın aldı. İZSU Mücavir alan içinde yeralan derelerin bakım ve temizlik çalışmalarını bundan sonra kendi araçlarıyla yapacak. Böylece, derelerde ilgili yaşanabilecek olağan dışı bir durumda, bütün iş makinaları arasında müdahale etme kabiliyetine sahip olacak. Ekonomik olarak da avantaj sağlayacak olan yeni araçları, bölgesine ve teknolojiye hakim çalışma grupları kullanacak. Dolayısıyla bakım ve temizlik çalışmalarının daha planlı ve programlı olarak yürütülmesi de sağlanacak.

11 MİLYON TL'LİK YATIRIM

İZSU, derelerin bakım ve temizliklerinde kullanılacak araçlar için ilk etapta bir 'makine parkı' oluşturdu. Bu kapsamda parka 5 adet 30 tonluk kırıcı hatlı paletli ekskavatör, 7 adet 18 tonluk kırıcı hatlı lastik tekerlekli ekskavatör ve 6 adet teleskop bomlu kırıcı hatlı kazıcı yükleyici ile kırıcılarını satın aldı. 1 adet 15 lastik tekerlekli yükleyici ve 1 adet 25 tonluk paletli yükleyici olmak üzere toplam 20 adet iş makinası alan İZSU, bunların yanısıra 20 adet 14 metreküp kapasiteli damperli kamyon da satın alarak hizmet filosunu genişletti. Filoya dahil edilen 20 iş makinası ile 20 kamyonun toplam maliyeti ise 11 milyon 881 bin TL.

HEDEF İZMİR KÖRFEZİ

İZSU'nun Kanalizasyon Dairesi Başkanlığı'na bağlı olarak geçtiğimiz Mart ayında kurduğu Dereler Bakım ve Körfez Tarama Şube Müdürlüğü, tüm derelerin bakım ve temizlik çalışmalarının yanısıra, İzmir Körfezi'nin su kalitesinin iyileştirilmesine yönelik tarama faaliyetlerini de yürütecek.





YENİ YILDIZIMIZLA TANIŞIN!

Hayallerinizdeki oyuncu şimdi sahada. F-Serisi kazıcı yükleyiciler, yenilenen dizaynıyla yüksek performans ve konforu bir araya getiriyor. Üstelik, yüke duyarlı hidrolik sisteminin sağladığı yakıt tasarrufuyla size daha fazla kazandırıyor!

Detaylı bilgi için:

444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

www.borusanmakina.com

 **BORUSAN
MAKİNA**



MANİSA

MANİSA BELEDİYESİ FİLOSUNU 168 ISUZU NOVOCİTİ İLE BAŞTAN YARATTI



Manisa Belediyesi, Toplu Taşımadaki dönüşümünü Anadolu Isuzu'nun NOVOCİTİ otobüsleriyle tamamladı. 168 adet NOVOCİTİ ile baştan başa yenilenen filonun 43 adetlik ilk partisi, düzenlenen bir törenle teslim alınıp halkın hizmetine sunuldu. Cumhuriyet Meydanı'ndaki törene, Manisa Vali Yardımcısı Yüksel Ayhan,

Belediye Başkanı Cengiz Ergün, Belediye Başkan Yardımcıları Mimar Azmi Açıkdil, Nursel Ustamehmetoğlu, Sedat Cesuroğlu, Funda Solak, Tamer Çipiloğlu, Hasan Eryılmaz, Toplu Ulaşım Kooperatif Başkanı Yusuf Enli, MESOB Başkanı Hasan Geriter, Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Satış Müdürü

Efe Yazıcı, Pazarlama Müdürü Bilge Gündüz, belediye meclis üyeleri, hat sahipleri, şoförler ve vatandaşlar katıldı. Törende konuşan Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Tamay, "Türkiye'nin 81 vilayeti içinde 70 vilayet engelli taşımaya uygun toplu ulaşım aracı kullanmıyor. Ama Manisa fark yaratarak engelli araç konusunda önemli bir adım attı ve Türkiye'nin diğer illerine de örnek oldu" dedi.

Ergün: "Araç Seçiminde Isuzu'yu Tercih Ettik"

Toplu ulaşımda yaşanan sorunları Manisa'nın kanayan yarası olarak tanımlayan Belediye Başkanı Ergün ise "Kanayan bu yaraya ilgisiz kalamazdık bu yüzden çözüm getirdik" dedi. Toplu ulaşımdaki dönüşümü bugün itibariyle yeni araçlarla tamamlama aşamasına getirdiklerinin altını çizen Başkan Ergün, "Araç seçiminde titizlikle çalıştık ve 3-4 firma ile temaslarda bulunduk. Araştırmalarımız sonucu Türkiye'de kendini kanıtlamış Isuzu firmasında karar kıldık" diye konuştu.

SAKARYA/SAPANCA

SAPANCA BELEDİYESİ YENİ İŞ MAKİNASI ALDI

Sapanca Belediyesi, araç parkını genişletmek amacıyla Devlet Malzeme Ofisi'nden bir adet kepçe aldı. Böylece araç parkındaki kepçe sayısı dörde çıktı. Altyapı, üst yapı ve proje çalışmalarında kullanılan iş makinalarının yetersiz kalması sonucunda araç parkına yeni bir kepçe alan Sapanca Belediyesi, kepçeyi teslim işlemlerinin ardından çalışmalara dahil edecek. Belediye Başkan Yardımcısı Hüseyin Yaşar Öz, "İlçemizde planlanan hizmetlerin ve projelerin

yürütülmesi, meydana gelen yol arızalarının giderilmesi ve kısa sürede müdahale edilmesi sebebiyle Hidromek (HMK102S) marka yeni bir iş makinası

aldık. Alınan yeni kepçe ile makina parkındaki araç filomuz daha da güçlenmiştir. İlçemize hayırlı olmasını diliyorum" dedi.





Ramazan Bayramınız Kutlu Olsun

Murata Dündar
Osmangazi Belediye Başkanı

www.osmangazi.bel.tr



444 16 01

CUMHURBAŞKANI GÜL VALİLER KARARNAMESİNİ ONAYLADI

Valiler kararnamesi, Cumhurbaşkanı Abdullah Gül tarafından onaylandı. 29 ilin valisi değişti, 11 vali merkeze alındı

Resmi Gazete’de yayınlanan kararnameyle, Kilis Valisi Yusuf Odabaş, Ardahan Valisi Mustafa Tekmen, Karaman Valisi Süleyman Kahraman, Kars Valisi Ahmet Kara, Kayseri Valisi Mevlüt Bilici, Adıyaman Valisi Ramazan Sodan, Iğdır Valisi Amir Çiçek, Siirt Valisi Musa Çolak, Yozgat Valisi Necati Şentürk, Edirne Valisi Gökhan Sözer ve son LYS’de Türkiye birincisi olan Bartın’ın Valisi İsa Küçük merkeze alındı. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül’ün memleketi Kayseri’nin Valisi Mevlüt Bilici merkeze alınırken, Başbakan Erdoğan’ın memleketi Rize’ye ise Çorum Valisi Nurullah Çakır atandı. Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz’ın ağabeyi olan Adnan Yılmaz, Düzce Valisi oldu. Kararnamede, İstanbul’dan üç kaymakam vali oldu. Atatürk Havalimanı’ndan sorumlu Vali Yardımcısı Ahmet Aydın Siirte, Güngören Kaymakamı Seyfettin Azizoglu Ardahan’a, Bağcılar Kaymakamı Veysel Yurdakul Bitlise, Bayrampaşa Kaymakamı Abdülkadir Yazıcı Yozgat’a vali olarak atandı. Aynı kararnameyle, İçişleri Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Murat Koca Karaman’a, İçişleri Bakanlığı Genel Sekreteri Eyüp Tepe Kars’a, Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Pek ise Iğdır’a vali oldu. Tokat Valisi Şerif Yılmaz, Cumhurbaşkanı Gül’ün

memleketi Kayseri’nin yeni valisi oldu. Balıkesir Valisi Yılmaz Arslan Batman’a, Kırıkkale Valisi Hakan Yusuf Güner Tunceli’ye, Düzce Valisi Vasip Şahin Malatya’ya vali atandı. Suriye’deki olaylar sonrasında “kritik” konuma gelen Kilis Valiliği’ne Burdur Valisi Süleyman Tapsız’ın atandığı kararnamedeki diğer atamalar şöyle oldu: Merkez Valisi Hasan Duruer Edirne Valisi, Devlet Personel Başkanı Mehmet Tekinarslan Ağrı Valisi, Mülkiye Başmüfettişi Mahmut Demirtaş Adıyaman Valisi, Merkez

Valisi Mustafa Yaman Kırklareli Valisi, Erzurum İl Özel İdaresi Genel Sekreteri Selami Altınok Aksaray Valisi, Batman Valisi Ahmet Turhan Balıkesir Valisi, Mülkiye Başmüfettişi Bülent Savur Bartın Valisi, Bitlis Valisi Nurettin Yılmaz Burdur Valisi, İller İdaresi Genel Müdür Yardımcısı Sabri Başköy Çorum Valisi, Sivas Valisi Ali Kolat Kırıkkale Valisi, Uşak Valisi Özdemir Çakacak Kırşehir Valisi, Kırşehir Valisi Mehmet Ufuk Erden Uşak Valisi, Ağrı Valisi Ali Yerlikaya Tekirdağ Valisi, Tunceli Valisi Mustafa Taşkesen Tokat Valisi.



Daha İyisi İçin Değişim...



product
design award
2012

444 6 465
444 6 HMK
Müşteri İletişim Hattı

www.hidromek.com.tr
www.facebook.com/hidromek.tr

HİDROMEK®

BAKANLIKTAN VALİLİK VE BELEDİYELERE KENTSEL DÖNÜŞÜM MEKTUBU

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 81 il valiliği ve belediyelerden riskli alan ve yapıların belirlenmesini istendi.

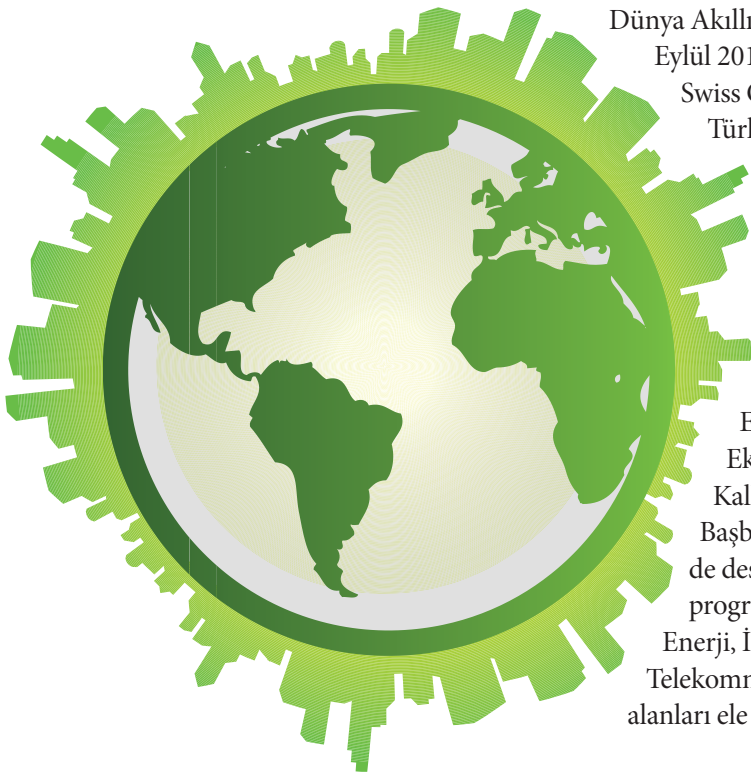
Alınan bilgiye göre, yakında başlayacak afet riski altındaki alanların dönüştürülmesi süreci için valilik ve belediyelere yazı gönderildi. Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar'ın talimatıyla gönderilen yazıyla, 81 ilin valilik ve belediyelerinden riskli alan

ve yapıların tespitine başlamaları istendi. Bakanlık, riskli alanların belirlenmesi çalışmalarına, öncelikle birinci derecede deprem bölgelerinde yer alan illerden başlayacak. Afet riski altındaki alanların dönüşümü konusunda gönderilen yazıya göre, riskli yapıların tespiti, öncelikle yapı malikleri ve kanuni temsilcileri tarafından yaptırılacak. Riskli olduğu bilimsel raporla tespit edilen, idareye veya Bakanlığa bildirilen yapılar üzerinde 6306 sayılı Kanun'un 6. maddesi ile ilgili diğer maddeleri çerçevesinde yenileme ve dönüşüm faaliyetlerini kendileri



yapabilecek. İhtiyaç duyulması halinde Bakanlık ve idare gerekli desteği sağlayacak. Bakanlık süre vererek, hak sahipleri veya kanuni temsilcilerinden riskli yapıların tespitini isteyecek. Verilen sürede yaptırılmaması durumunda tespitler Bakanlıkça veya idarece yapılacak. Aciliyet gerektiren riskli yapıların belirlenmesi, yapı maliklerince yapılabileceği gibi idarelerce maliklerin tasarrufu beklenilmeden de gerçekleştirilecek.

DÜNYA AKILLI ŞEHİRLER ZİRVESİ 13-14 EYLÜL TARİHLERİNDE İSTANBUL'DA GERÇEKLEŞTİRİLECEK



Dünya Akıllı Şehirler Zirvesi 13 – 14 Eylül 2012 tarihlerinde İstanbul Swiss Otelde düzenlenecek.

Türkiye ve Bölgede akıllı şehirlere odaklı alanındaki en üst düzey iş zirvesi olan "World Intelligent Cities Summit" (WICS) Dünya Akıllı Şehirler Zirvesi'nde bu yıl, Enerji, Çevre ve Şehircilik, Ekonomi, Ticaret ve Kalkınma Bakanlıkları ve Başbakanlık'tan yetkililerin de destekleri ile hazırlanan programda Yenilenebilir Enerji, İnşaat, Altyapı, IT, ICT, Telekommünikasyon ve Ulaşım alanları ele alınacak.

WICS 2012 Uluslararası Zirvesi'ni Türkiye'den destekleyen kamu ve sivil toplum kuruluşları arasında: Başbakanlık Yatırım Ajansı, Yenilenebilir Enerji Genel Müdürlüğü, EÜAŞ, TETAŞ, TEİAŞ, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, TÜREB, GENSED, Türk-İngiliz Ticaret ve Sanayi Odası (TBCCI), Alman-Türk Sanayi Odası gibi önde gelen kuruluşlar yer alıyor. 2 gün sürecek olan bu üst düzey zirve süresince sektörde en önde gelen uzmanlar ve liderler sunumlarını yapacaklar. Zirveye Türkiye'den birçok belediye başkanının yanı sıra Torino Belediye Başkanı Piero Fassino'nun da katılması bekleniyor.

WICS 2012
World Intelligent Cities Summit
Smartest The Smartest, Istanbul, Turkey | 13-14 September 2012



**Mutlu, Huzurlu,
Sağlıklı, Sevgi Dolu
Nice Bayramlar
Geçirmenizi
Dilerim**

Op.Dr.Altınok ÖZ
Kartal Belediye Başkanı

Altınok ÖZ



**KARTAL'I
Seviyorum**

www.kartal.bel.tr

HENTBOLDA AVRUPA'DAKİ RAKİPLER BELLİ OLDU BELEDİYE SPOR TAKIMLARI TÜRKİYE İÇİN MÜCADELE EDECEK

Türkiye'yi hentbolda Avrupa'da temsil edecek takımların rakipleri belli oldu. Kura çekimi Avusturya'nın başkenti Viyana'daki Avrupa Hentbol Federasyonu'nun (EHF) merkez binasında gerçekleştirildi.

Bayanlar Kupa Galipleri Kupası

Bayanlar Kupa Galipleri Kupası'nda yer alacak İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 2. turdaki rakibi, İsviçre'nin Yellow Winterthur takımı oldu. İzmir Büyükşehir Belediyesi, bu turu geçmesi halinde 3. turda Almanya'nın TSV Bayer 04 Leverkusen takımıyla karşılaşacak. Bayanlar Kupa Galipleri Kupası'nda 2. turda ilk maçlar 13-14 Ekim, ikinci maçlar ise 20-21 Ekim tarihlerinde oynanacak. Aynı kupada Türkiye'yi temsil edecek Üsküdar Belediyesi ise 4. turdan itibaren kupaya dahil olacak. Üsküdar Belediyesi, 4. turdaki ilk maçını 2-3 Şubat 2013 tarihinde, rövanşını ise bir hafta sonra yapacak.

Bayanlar EHF Kupası

Bayanlar EHF Kupası'nda mücadele edecek Çankaya Belediyesi ANKA, 3. turda Maccabi Arazim Ramat (İsrail) - Femisa Vise (Belçika) maçının



galibiyle eşleşti. 3. turda ilk maçlar 10-11 Kasım, rövanş maçları ise 17-18 Kasım tarihlerinde yapılacak.

Erkekler Challenge Kupası

Erkekler Challenge Kupası 3. turunda, Büyükşehir Belediyesi Ankaraspor, Bulgaristan'ın HK Spartak Varna takımıyla eşleşti. 3. turda ilk maçlar 24-25 Kasım, rövanş maçları ise 1-2 Aralık tarihlerinde oynanacak.

Erkekler EHF Kupası

Türkiye'yi Erkekler EHF Kupası'nda temsil edecek Nilüfer Belediyesi Spor Kulübü ise, 1. ön eleme turunda Polonya'nın Tauron Stal Mielec ekibiyle eşleşti. Nilüfer Belediyesi, bu turu geçmesi halinde 2. turda Danimarka'nın Team Tvis Holstebro takımıyla karşılaşacak. 1. turdaki ilk maçlar 8-9 Eylül, rövanşlar ise 15-16 Eylül tarihinde oynayacak.



Mutlu Vatandaş Odaklı Kent Çözümleri


Yerel yönetiminiz için küresel düşünme vakti gelmedi mi? Gelin vatandaş odaklı dijital pazarlama çözümlerini birlikte oluşturalım.

www.luckyeye.com/yerelyonetimler



videoyu izle



 LuckyEye

T : (212) 216 8251 | W : www.luckyeye.com

[facebook.com/LuckyEye](https://www.facebook.com/LuckyEye)

twitter.com/LuckyEye

ASLINDA DEPREM

Özelkalem Dergisi, sadece binalara değil toplumsal güvene de ağır hasar veren Türkiye'nin gerçeği depremi 'Aslında Deprem' başlığında tartışmaya açtı. Uzmanlar, "Yerel yönetimler olmadan deprem riski azaltılamaz. Deprem önlemleri kentsel ranta yenik düşerse, afet anında deprem kuşağı üzerinde bulunan kentler birer mezarlık haline gelir" görüşünde birleştiler.





Kartal Belediye Başkanı Altınok Öz, Özelkalem Dergisi İmtiyaz Sahibi Eregül Bilenser, Prof. Dr. Cevat Geray, AKUT Kurucu Başkanı Nasuh Mahruki ve AFAD Deprem Risk Yönetimi Çalışma Grubu Başkanı Demir Akın

Türkiye yıllardır olası deprem tehdidini ve depremin yaratacağı yıkımı konuşuyor. Ülkede 20 milyon binanın 6.5 milyonu depremde yıkılma riski ile karşı karşıya. Bu gerçek ortada dururken Türkiye, binlerce insanın öldüğü, on binlerce insanın yaralandığı ve binaların hasar gördüğü 1999 depremi sonrası 13 yıl boyunca deprem hazırlık çalışmaları ile ilgili bir arpa boyu yol alamadı. Geçtiğimiz yıl meydana gelen Van depremi Türkiye'ye deprem gerçeğini yeniden hatırlattı. Artık hareket zamanı gelmişti ve riskli binaların acilen dönüştürülmesi gerekiyordu. Hükümet, yıllardır arşivlerin tozlu raflarında bekleyen afet riski taşıyan alanların ve binaların dönüştürülmesi için kentsel dönüşümü sağlayacak 'Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Kanunu'nu kısa sürede meclisten çıkardı. Ardından uygulama yönetmeliği yürürlüğe girdi. Şimdi artık deprem hazırlıkları konusunda yeni bir sürece girildi. Depremde yıkılma riski taşıyan binaların dönüşümünün önündeki engeller aşıldı ve Eylül ayı itibari ile dönüşümün startı veriliyor. Başta İstanbul olmak üzere Türkiye, 20 yıllık projeksiyon ile riskli binalarını yenileyip depreme hazırlanacak.

"Güzel bir Türkiye hayali" ile yola çıkan Özelkalem Dergisi, "Deprem kimin gerçeği, Depremi kimlerle, nasıl, ne kadar konuşuyoruz, Depremi ciddiye almıyor muyuz, Depremi yapabilecekleri hakkında her şeyi biliyor muyuz?" soruları ile ülkemizi derinden sarsan; sadece deprem bölgelerinde yaşayanların değil herkesin huzurunu, neşesini defalarca enkaz altında bırakan deprem gerçeğini 'ASLINDA DEPREM' başlığı ile tartışmaya açtı.

Pera Müzesi'nde düzenlenen toplantıya Prof. Dr. Cevat Geray, Kartal Belediye Başkanı Altınok Öz, AFAD Deprem Risk Yönetimi Çalışma Grubu Başkanı Demir Akın ve AKUT Kurucu Başkanı Nasuh Mahruki katıldı. Ayrıca depremler ülkesi Japonya'nın Kyoto Belediye Başkanı Daisaku Kadokawa da toplantıya mesaj göndererek Japonya ve Kyoto'nun deprem deneyimleri sonrasındaki toplumsal edinimlerini ve Japon halkının depremle yaşamayı nasıl öğrendiğini paylaştı.

Kentsel Dönüşüm Yasası çıktı ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Eylül ayında dönüşüme başlıyor. Peki kentsel dönüşüm süreci nasıl işleyecek?

İşte dönüşümün kısa öyküsü; Öncelikle deprem riski taşıyan binaların tespiti yapılacak. Riskli bina Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca lisanslandırılan kurumlar tarafından tespit edilecek. Vatandaş, 'Benim binam sağlam o tespit yanlış' şeklinde bir iddiada bulunursa bir üst kurula şikayette bulunabilecek. Binaların yıkımı için ise nitelikli çoğunluk aranacak. Binada oturanların 3/2 çoğunluğu gerekiyor. Nitelikli çoğunluğun verdiği kararlara diğerleri de uymak zorunda. Yıkıma direnenin hakkı ya komşularına satılacak yada devlet alacak. Vatandaş mahkemeye gidebilecek; tazminat hakları da var. Ancak yürütmeyi durdurmaya hakkı yok. Deprem riski taşıyan ilçede, ilde tespit yapılmaz ise Bakanlık resen gidip tespit yapacak. Riskli binalara 60 gün süre verilecek. Vatandaş binasıyla ilgili çalışma yapmaz ise devlet yıkacak. Dönüşüm çalışmaları hangi belediye hazırsa oradan başlayacak. Mal sahibinin imkanı kısıtlı ise kredi kolaylığı sağlanacak. Kaçak yapılar ise imar verilebilecek yerde ise imar verilip yasal hale getirilecek. Aksi takdirde vatandaş başka yerde ev yapacaksa devlet destek olacak.

Prof. Dr. Cevat Geray: DÖNÜŞÜM BAHANE RANT ŞAHANE

Prof. Dr. Cevat Geray

Toplantının açılışını Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi'nden emekli Öğretim Üyesi Prof. Dr. Cevat Geray yaptı. Van depreminin Türkiye'nin bir gerçeğini ortaya koyduğunu belirten Geray, "Yaşananlardan ders çıkaran ülke değiliz" diyerek şu tespitlerde bulundu : Afetler özellikle de deprem, Türkiye'nin gündeminde. Türkiye deprem olacak gerçeği ile yaşıyor. Ama kim ne kadar önlem alıyor? Bunu bilemiyoruz. Yerel yönetimler, valilik, kaymakamlıklar deprem konusunda görevlerini

acaba yerine getirebiliyor mu? Vanda geçtiğimiz yıl yaşanan deprem Türkiye'de deprem bilinci ve deprem önlemleri konusunda bir uyanışa neden oldu. Yıllar önce hazırlanan ancak bazı kurumlar karşı çıktığı için rafa kaldırılan Kentsel Dönüşüm Yasası, Van depreminin ardından raflardan indirildi; çünkü Türkiye Van depreminde yapı denetiminin yeteri kadar işlemediğini, binaların sağlam olmadığını daha iyi anladı. Ben 5 yıl önce Erciş'e gittiğimde depremde yıkılacak kadar yüksek binalar yoktu. Ancak depremde gördük ki denetimsiz binalar yükselmiş ve yıkımlar yaşanmıştı. Şimdi herkesin şapkasını önüne koyup nerede hata yaptık diye düşünme ve uygulamaya geçirme zamanıdır. Kamu yönetimlerinin depremlerden sonra değerlendirme yapmaları, nerede hata yaptık diye düşünmeleri yaşananlardan ders çıkarmak adına önemlidir. Bunu Japonlar çok iyi yapıyorlar. Hatta başarısız olan istifa ediyor. Son deprem ve tsunamide başbakanın başarısız oldum diye istifa etmesi bunun en iyi

örneğidir. Ama bizde neler yaşanıyor da kimse yerinden kıpırdamıyor. Biz ülke olarak yaşananlardan ders çıkarmıyor ve değerlendirme yapamıyoruz. 13 yıl önce yaşanan 17 Ağustos depreminden ders çıkarmadığımızı Vanda gördük. Van depremi sonrası bir kentsel dönüşüm hareketi başladı. Ama ben bunu 'Dönüşüm Bahane Rant Şahane' olarak yorumluyorum. Yeni çıkan yasa, yerel yönetimler ve yerel halkın riskli alanların saptanmasında, halkın katılımını öngörmüyor. Tamamen merkezileşiyor. Birçok karar Ankara'dan alınıyor; yerelde uygulanıyor. Türkiye'de bir çarpıklık daha var ki; bu da kamu binaları ile ilgili. Depremde en riskli binalar içinde yer alan kamu binaları, yapı denetimi ve sigortadan istisna tutuluyor. Bu çok garip bir durum. Bunu anlamak, bunun mantığını çözmek mümkün değil. Yapılan çalışmalar gösterdi ki kamu binaları depreme hazır değil. O zaman binaları yenileyerek depremin olası risklerini azamiye indirmemiz gerekiyor. Bunun için de irade ve yerel yönetimlerin desteklenmesi güçlendirilmesi şart.

Kartal Belediye Başkanı Altınok Öz: KARTAL 3.5 YILDA DEPREME HAZIR OLACAK

Toplantıda konuşan ve bizim "Kentsel Dönüşüm değil deprem dönüşümü yapmamız gerekiyor" diyen Kartal Belediye Başkanı Op Dr Altınok Öz hem ilçesi hem de yerel yönetimlerin depreme hazırlıkları ile ilgili yaşanan şok gerçekleri açıkladı. Başkan Öz, ilçesindeki ve Türkiye'deki deprem gerçeğini şöyle anlattı : Depreme karşı önce binaların yenilenmesi ve bizim Kentsel dönüşüm değil deprem dönüşümü yapmamız gerekiyor. Bunun için Belediye bünyesinde Yapı Kontrol ve Deprem Dönüşüm Müdürlüğü'nü kurduk. Bu müdürlük kanalıyla çalışmalarımızı organize ve tek elden yürütmeye başladık. Kartal'da 36 bin



Kartal Belediye Başkanı Altınok Öz



bina bulunuyor. Bu binaları bölüm bölüm inceleyerek risk analizlerini yapıyoruz. İşe sitelerden başladık. Siteleri dönüştürmeye başladığımız zaman apartmanlarda dönüşmeye başlayacak. İlçe genelinde 359 adet site bulunuyor. Bunların 107'si Uğur Mumcu Mahallesinde yer alırken diğer 19 mahallemizdeki ise 252 site bulunuyor. Bu kapsamda E-5 altında 89 adet, E-5 üstünde 80 adet olmak üzere toplam 169 adet siteye ait inceleme çalışması tamamlandı. Sitelerle ilgili mevcut yapılanma durumları, halihazırdaki daire-kat-blok sayıları, varsa yola terk, kamulaştırma, ruhsata-iskana aykırı yapılanma gibi hukuki durumları, ayrıca dönüşüm çalışmalarına kolaylık sağlaması amacıyla plan tadilatı çalışmaları ve bu kapsamda olası yeni yapılanma ve emsal hesaplamaları çalışmalarını yaptık. Bu sitelerden kendi içlerinde deprem dönüşüm odaklı olarak fikir birliği oluşturan ve kanun kapsamında daha detaylı bilgi almak isteyen Bağlar Sitesi, Yücel Sitesi, Astsubaylar Sitesi, Anadolu Sitesi, Yunus Çimento Sitesi, Belde Sitesi, 12'ler Sitesi, Kaper Sitesi, Akel Sitesi, En Sitesi ve Tüm Emek-İş Sitesi'nde ekiplerimiz tarafından kendi sitelerine özel Deprem dönüşüm sunumları hazırlandı ve bu sunumlar eşliğinde site sakinlerine bilgilendirme toplantıları düzenledik. Bu sitelerin en az yüzde 80'i değişmek ve dönüşmek zorunda. Bazı

sitelerde beton numunesi aldık çıkan sonuçlar bizi dehşete düşürdü. Alınan numunelerin sonuçlarını insanlara anlatıyoruz. Bu sitelerin dönüşmesi gerekiyor. Aksi takdirde bir deprem olduğunda yıkılacaklar ve bu binalarda yaşayanlar deprem olursa öleceğini biliyor. Öyle çarpık yapılaşmalar var ki ne yapacağımızı bilemiyorsunuz. Bir site düşünün 332 daire var yapılmış hizmet veriyor ama belediyede bir tan bir dosyası bile yok. Bu binalar yasayla dönüşmek zorunda. Kartal'da üç şekilde dönüşüm olabiliyor. Bir mevcut imarla dönüşenler, kısmi imar artışı ile dönüşebilenler ve hiçbir şekilde dönüşemeyenler. Biz bu çalışmalara

erken başladığımız için çok yol aldık. Dört site ile ilgili projeleri hazırlayıp Çevre Şehircilik Bakanlığına gönderdik. 6 ay içinde Kartal'da dönüşüm çalışmalarının başlamasını ve 3.5 yıl gibi bir sürede ise Kartal'ın depreme hazır hale gelmesini planlıyoruz.

Üç Yıldır Deprem Dönüşümünü Anlatıyoruz

Afet Yönetimini bünyesine alan ilk belediye olarak biz üç yıldır Kartal'da deprem dönüşümünü konuşuyoruz. İşe seçimde başladık. Deprem dönüşümünü seçim bildirgemize koyduk ve insanlara anlattık. İlçeye rehberlik yapmak için



Kartal Belediye Başkanı Altınok Öz, Özelkalem Dergisi İmtiyaz Sahibi Erençül Bilenser, Prof. Dr. Cevat Geray



Kartal Belediye Başkanı Altınok Öz

bir çalışma grubu oluşturup dönüşüm çalışmasında vatandaşımız mağdur edilmesin diye sözleşme örneği hazırlattık. Hem hukuki hem idari rehberlik yapıyoruz. Deprem dönüşüm odaklı çalışmalar "Halka rağmen proje olmaz" düsturuyla kuruluşunu teşvik ettiğimiz dernekler aracılığıyla, ilçenin dört bir yanında halk toplantıları yaparak projemizi halkla paylaştık. Sitelerde, mahallelerde, sokaklarda deprem riskine karşı el birliğiyle yapabileceklerimizi hemşehrilerimize aktardık. Yani kentin öznesi olan kentliyi, Kartallıyı işin içine kattık. Dünün kentsel dönüşüm mağduru Kartallılar, bugün Deprem Dönüşüm Projesi kapsamında kendi mahallelerinde sokak sokak kendi hanesine ve yaşamına ilişkin planlama yapabilmektedir. Kartallıların özel mülkiyete ilişkin yapısal sorunlarla yalnız bırakmadan, maddi ve manevi hak kayıpların önüne geçebilmek adına tapu sorununa çözüm üretilmiştir.

Mülkiyeti Kartal belediyesine ait olan parseller üzerinde yaşayan Kartallılar tapularına kavuşturulmuştur. Belediyeyle ait olan tapuları halkımıza vererek ileride yaşanabilecek sosyoekonomik mağduriyetin önüne geçtik. Yeni mahallede başlayan Yakacıkta devam eden tapu sorununa ilişkin çözümcül uygulamalarla bu güne dek 620 adet tapu hak sahiplerine verdik.

Sayıştay Engeline Takıldık

Biz Kartal'ı dönüştürmeye dana önce başlamak istedik ama bürokrasiye takıldık. Depremde riskli bir siteyi tespit ettik. Site sakinlerini tahliye edip 500 lira kira yardımı yapalım diye Belediye Meclisi'nden karar aldık. İçişleri Bakanlığı ve Sayıştay bunu kabul etmedi. Sayıştay'dan yazı geldi 'siz bu yardımı yapamazsınız' dediler. Ama ne oldu Van depremi sonrası bizim söylediğimiz sisteme geldiler. Bu şunu gösteriyor ki merkezi hükümet kafa olarak dönüşeme hazır değildi. Ancak Van depremi her şeyi değiştirdi. Dönüşüm için milat oldu İstanbul'da dönüşüm ve yenileme için adımlar atılmasını sağladı. Bizim Deprem Dönüşümü yapılacak projelerde kira yardımını da içerecek düzenlemeleri içeren meclis kararımız var. Aynı zamanda proje kapsamında yürütülecek işlemler ve ödemeler konusunda da çeşitli kolaylaştırmalar getirdik.

Depremlerden Ders Almadık

İstanbul tarihi boyunca birçok depremle yıkılmasına rağmen 1999 depreminin bu kadara yıkım yapacağını kimse tahmin etmedi ve görmezden geldi. 1999 depremi bize şunu gösterdi ki geçmişte yerel yönetimler çalışmamış ve fonksiyonlarını tam yapmamışlardır. Merkezi hükümetlerde kapitalizmi çok kötü uygulayınca yıkım kaçınılmaz hale geldi. Geçmişte uygulanan kısa yol bol kar mantığı ile sanayi alanları yapıldı. Ama bu sanayi kuruluşlarında çalışanlara barınma ve sosyal alanlar yapılmadı. Bunun üzerine vatandaş kendi yerleşim yerini

kendisi yapmaya başladı. Bu sistem siyaset arsa spekülâtörü ve para taşıyan kişi tarafından yönlendirildi. Çarpık yapılaşma ve çarpık binalar ortaya çıktı. Bu nedenle yapılan binaların yüzde 80'i çürük ve yıkılmaya aday. Yaşanan depremlerin hiçbirinden ders almadık. Devletin depremde değil yerel yönetime bakış açısını değiştirmesi gerekiyor.

Binalar Yenilenmez İse Altında Kalırız

Beklenen bir deprem var bu deprem yaşanmadan önce binalarımızı yenileyeceğiz. Binalar yenilenmeden ne yaparsanız yapın altında kalırsınız. Ben bir Belediye Başkanı olarak söylüyorum benim personelim depremde kendi can dertlerine düşecekler ben onlardan verim alamayacağım. Peki nasıl hizmet vereceğim. Önce sağlıklı binalara kavuşmamız ikinci aşamada da eğitime geçmemiz gerekiyor. İstanbul'u mutlaka sağlam bir bina yapısına kavuşturmamız gerekiyor. İstanbul bir deprem olduğunda Van'a Erzincan'a bakar ama Türkiye bir araya gelse İstanbul'a bakamaz.

Yasa Siyasilerin Eline Düşerse Bomba Olur

Hazırlanan ve yürürlüğe giren Afet Risklerinin azaltılması yasası çok doğru bir yasa. Tek şartı var yasa düzgün elde olacak. Siyasi kaygılarla kullanılırsa yasa bir bombaya dönüşür. Erdoğan Bayraktar elinde doğru yürüyor ama bir siyasetçi eline geçerse o siyasi yasayı kullanmaya kaktığı taktirde Türkiye için felaket olur. Yeni yasa binanın analizini yaptı, bina riskli çıktıysa boşalt ve yık diyor. Ondan sonra otur bina sahibi ile görüş. Bu yöntem belediye başkanı için en zor yöntem. Evinizi yıkıyorum demekle olmaz. İnsanların ikna olması gerekiyor. İnsanların içinde korku olması gerekiyor. Bir doktor olarak şunu söyleyebilirim, yüzüne hastalığını söylediğim insanlar hayata daha çok sarıldılar. Şimdi evin yıkılacak öleceksin diye insanın yüzüne söylerseniz o

kişiyi ikna etmeniz kolay. Ben her şeye rağmen yine de İstanbul'un dönüşeceği konusunda umutluyum.

Kartal'a İki Tane Toplanma Alanı ve Meydan Yapıyoruz

İstanbul'da gerçek anlamda park ve meydan yok. İstanbul'da büyük meydanların yapılması gerekiyor. Bu alanlar depremlerde toplanma alanı olarak da kullanılabilir. Şimdi biz Kartal'da sokak pazarlarını da ortadan kaldıracak sokakları açacak Uğur Mumcu ve Ceviz Meydanı projelerini yapıyoruz. Altı pazar üstü etkinlik alanı olacak. Ayrıca Anadolu yakasının fuar alanı olarak da kullanılabilir.



Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı Deprem Risk Yönetimi Çalışma Grubu Başkanı Demir Akın: YEREL YÖNETİMLER OLMADAN DEPREM RİSKİ AZALTILAMAZ

Türkiye'de deprem ve afet denince akla Afet Acil Durum Başkanlığı geliyor. Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı Deprem Risk Yönetimi Çalışma Grubu Başkanı Demir Akın, bir kamu kurumu temsilcisi gözüyle depreme bakışı ve yapılan çalışmaları anlattı. "Deprem hazırlıklarına kamu önce kendi binalarından başlasın" diyen Demir, şu tespitlerde bulundu:

Bizler, Türkiye'de deprem riski ile ilgili çalışma yaparken güvenli yapı ve güvenli yerleşimi hedeflemeliyiz. Türkiye'de deprem riski azaltılacaksa bunun en önemli bileşeni yerel yönetimlerdir. Yerel yönetimlere yetki, sorumluluk ve kaynak verilmedikçe Türkiye depreme hazır hale gelemeyiz. Riskin önceliklendirilmesi gerekiyor. Rant peşinden koşan bir takım anlayışlarla hareket ederseniz bu işte başarısız olursunuz. Aslında afet yönetimindeki başarısızlıklar, sizin afetten önce yapmış olduğunuz kötü işlerin bir toplamıdır. Eğer afetten önceki yaptığımız işler başarısız ise olay olunca siz başarısız olursunuz. Japonya'da geçtiğimiz yıl yaşanan deprem ve tsunami sonrası merkezi

yönetim ile yerel yönetim ve özel sektör arasındaki bilgi paylaşımındaki eksiklikten dolayı Japon Başbakanı istifa etti. 1999 depreminde hükümet başarısız oldu. Depreme müdahalede etkili olmadı ve 2002 yılında o dönem hükümet olanlar seçimi kaybetti. Afetler hükümetleri yıkacak kadar etkin unsurdur. Bu nedenle herkesin afet öncelikli çalışmalar yapması gerekiyor.

1999 Depremi Türkiye İçin Bir Milattir

Türkiye için 1999 depremi bir milattir. Daha önce yerel yönetimlerin bu süreçte yapması gerekenler konusunda yol haritası yoktu. Strateji Belgesi ve Türkiye'nin deprem konusunda bir yol haritası oluşturuldu. Depreme hazırlık yapacak kurumlar, AFAD çatısı altında birleşip karar mekanizması teke indirildi. Kamu otoritesi, yerel yönetimler, sivil toplum kuruluşları bir araya gelip 87 eylemden oluşan bir strateji belirledi. Şimdi 2023 yılına kadar bu 87 eylemi gerçekleştirmek için çalışıyoruz. Bunların büyük kısmı



AFAD Deprem Risk Yönetimi Çalışma Grubu Başkanı Demir Akın

zarar ve risk azaltma faaliyetleridir. Bunu başardığımız takdirde Türkiye Cumhuriyeti bugün karşılaştığı zararları minimuma indirecektir diye düşünüyoruz.

Kamu Önce Kendi Binalarını Güçlendirsin

Depreme sadece İstanbul gözüyle bakmamak gerekir. Olayı biraz İstanbul'dan uzaklaştırmak lazım.

Deprem olma olasılığı İstanbul'dan daha çok yüksek olan yerler, kentler var. Olaya bütüncül yaklaşmak gerekir. Doğu Anadolu Fayı, üzerinde deprem olma olasılığı yüksek olan yerlerin başında geliyor. Doğu Anadolu Fayı üzerinde kentsel yenilenme değil, kırsal dönüşüm için kendimizi test ettik; proje geliştirdik. Yıllarca çalıştık ama projeyi uygulayamadık. İstanbul için eğitim ve farkındalık yaratmak gerekiyor. Bilgiyi paylaşarak kullanmalısınız. Deprem

risk analizlerinde Ar-Ge faaliyetleri çok önemlidir. İstanbul'da ben deniz kumundan bina yaptım diyenler, İstanbul'un en önemli müteahhitleri konumundalar. Bu çarpık bir yapıdır. Kamu yönetimi gerçekten kentsel dönüşüm konusunda ciddiye kendi binalarını yapsın. Bugün deprem riski en yüksek binalar okullar, hastaneler, vali konaklarıdır, hükümet binalarıdır. Bu binaların depreme karşı güvenli hale getirmeleri gerekir. Zarar azaltma,

hazırlık, müdahale ve iyileştirme politikalarının iyi işlemesi gerekiyor. Risk azaltma süreci, bütün bir insan hayatının kendisidir. Bunu yaparsak afet yönetiminde başarılı oluruz. Sivil önderler ve yerel yönetimler, merkezi yönetime baskı yaparak hantal yapısından çıkartabilir. İşin özü; devlet riski azaltmaya çalışıyor ama bir imar politikası yok. Afet sürecinde başarılı olmanın koşulu risk ve zarar azaltma faaliyetleridir.

AKUT Kurucu Başkanı Nasuh Mahruki: **AFETE HAZIRLANMAMANIN CEZASINI 1999'DA PAHALIYA ÖDEDİK**



Nasuh Mahruki

Türkiye'nin sivil arama kurtarma faaliyetlerinin kurucusu AKUT Kurucu Başkanı Nasuh Mahruki ise yıllardır kurtarma çalışmalarına katıldığı depremlerin neden bu kadar can kaybına yol açtığını ve arama kurtarmanın önemini anlattı. Plansız ve çarpık kentleşen İstanbul için tehlike çanlarının çaldığını ve kentin bir ucubeye dönüşmek üzere olduğunu vurgulayan Mahruki, deprem gerçeğini şu sözlerle ifade etti: Türkiye'nin bir zihniyet değişimine ihtiyacı var. Biz ne yazık ki 1999 depreminde bu zihinsel dönüşüm

trenini kaçırdık. Afete hazırlıksızlığın cezasını 1999 yılında pahalıya ödedik. Afet yönetimi bir risk yönetimi, iki kriz yönetimi üzerine kurulmuştur. Yapılacak tek iş binaları depreme dayanıklı hale getireceksiniz. Bunun için hazırlık yaparsanız, kaynak ayıracaksınız. Risk yönetimi safhasına harcadığınız 1 lira, afet olduktan sonra 36 lira olarak karşımıza çıkıyor. Bunu bilerek çalışmamız gerekiyor. İş bilmez ve hazırlık çalışmalarına 11 lira harcamaktan imtina eden yöneticiler yüzünden bu millet çok büyük bedeller ödedi. 17 Ağustos depreminde Türkiye 10 milyarlarca lira zarara uğradı. Burada önemli olan zararları en aza indirecek iradeyi ortaya koymaktır. Böyle bir irade ve niyeti ben Türkiye'de göremiyorum. Bizi yönetenlerde bu niyet yok.

İstanbul Ucube Bir Şehre Dönüşüyor

Depremle ilgili fotoğrafa İstanbul üzerinden baktığınızda beni bir endişe alıyor. İstanbul Türkiye'nin yüzölçümü olarak 140'ta biri, nüfus olarak ise 5'te birine denk geliyor. Bence bütün problemin ana kaynağı budur. Son 50 yılda artan nüfus, plansız kentleşme ve kaçak yapılaşma İstanbul'un kök sorunu. Kent ucube bir şehre dönüşüyor. Bu gidiş İstanbul için çok kötü sinyaller veriyor ve bırakın depremi sokakta güvenli hareket edemeyecek duruma

gelebiliriz. İstanbul bu yoğunluğu hak etmiyor. Orta ve uzun vadeli eylem planları ve siyaset üstü bir politika ile 20-25 yıl içinde aşırı nüfus baskısının önüne geçilebilir. İstanbul'un kurtuluşu Anadolu'da başlatılmalı. Anadolu'da sağlıklı yeni yerleşim merkezleri kurup istihdam alanları yaratarak insanların doğduğu yerde karnını doyurabileceği bir sistem kurmak gerekiyor. İstanbul'u bu girdaptan kurtarmak için göçü tersine döndürmek gerekiyor. İstanbul ve Marmara Bölgesi'ni sorun haline getiren 1950'li yıllarda dış yardımlar karayolu yapılması ön şartı ile alındı. Demiryolu taşımacılığı yerine pahalı olan karayolu taşımacılığında üretim yapacak yatırımcı sermayenin olduğu alana yakın yerlere Kocaeli, Gölçük, Adapazarı bölgesine deprem tehdidini aldırılmadan ağır sanayi kuruldu. Orman olması gereken alan artık bir sanayi bölgesi haline geldi. İşte Türkiye'nin bu kök sorunları çözmeden depreme karşı önlem alması mümkün değil. İstanbul'da yapılan kentsel dönüşüm değil. Yapılan insanların duygularını kullanarak boş kalan nadir arazilere koca koca binalar dikmektir. Bu bir kurşunluk arazi bir kalem oynatma ile bin liraya çıkartılarak yapılıyor. Eski binalar halen yerinde duruyor. Deprem riskini azaltmak istiyorsak mahalle mahalle bu şehrin tamamının yeniden yapılması gerekiyor. Bunu yapabilecek milyar dolarlık yatırımcılar var. İstanbul'da bina sayısı

azaltılıp yukarıya doğru büyüyen binalar yapmamız, İstanbul'u sürekli yıkıp yenilememiz gerekiyor.

Dünyada Hayattan Daha Değerli Bir Şey Yok

Dünyanın ekonomisi 17'inci büyük ülkesi olarak görülen Türkiye, insani gelişmişlik bakımından 92'inci sırada. Neden? Çünkü bu paralar belli kesimin cebine gidiyor; halkın yaşam kalitesine yansımıyor. Ekonomik büyüklüğünün halkın yaşam kalitesine yansımada ise 172'inciyiz. Hukuk sistemimiz yerlerde. AİHM'de en çok dava kaybeden ülke konumundayız. Durum böyle olunca siz deprem konusunda Japonya gibi olacağım dersiniz hayal görürsünüz. Ülkenin toplumsal insan

kalitesini yükseltmemiz gerekiyor. Biz hayat ve ölümden bahsediyoruz. Dünyada hayattan daha değerli hiçbir şey yok. Problem eğitim, yaşam kalitesi gibi nedenler yüzünden bu garabeti yaşıyoruz. Deprem konusunu eğitimin, hukukun dışında uluslararası istatistiklerin dışında değerlendiremeyiz.

Arama Kurtarmada Çok Yol Aldık

Türkiye, arama kurtarma konusunda çok yol aldı. Arama kurtarma sistemi Türk insanının fedakarlığı, kahramanlığı üzerine kurulmuş bir sistemdir. 17 Ağustos depreminde 220 kişilik arama kurtarma ekibi vardı. 60 bin enkaz ve 8 şehirde bu ekipler çalıştı. Van depreminde 100 enkaz vardı

ve 5 bin kurtarmacı görev yaptı. Bu bilinci toplumda AKUT oluşturdu. Arama kurtarma anlamında AKUT, çok önemli rol modeli oldu. Arama kurtarma ekipleri hazır diye depreme hazır olduğumuz düşünülemez. İşin aslı binalarda düğümleiyor.



AKUT Kurucu Başkanı Nasuh Mahruki, AFAD Deprem Risk Yönetimi Çalışma Grubu Başkanı Demir Akın, Prof. Dr. Cevat Geray

Kyoto şehrinin Belediye Başkanı Daisaku Kadokawa: AFETTE SAĞLAM DURACAK TOPLULUKLAR OLUŞTURMALIYIZ

Depremler ülkesi Japonya'nın Kyoto şehrinin Belediye Başkanı Daisaku Kadokawa, toplantıya bir mesaj gönderip geçtiğimiz yıl yaşanan deprem sonrası neler yaptıklarını ve depremde asıl önemli olanı anlattı. "Depremlerde en önemli şey, felaket karşısında insanların gücünün artırılmasıdır" diyen Başkan Kadokawa, mesajında şu ifadelerle yer verdi:

Sevgili Bayan Bilenser,
Türkiyeden onca yolu benimle röportaj yapmak için gelmenize müteşekkirim. Ülkenizde içlerinde İstanbul ve Konya'nın da bulunduğu birçok şehirle iletişimde olan Kyoto'nun Belediye Başkanı olarak Türkiye'nin yerel yönetim sorunları ile ilgilenen Özelkalem Dergisi'ne röportaj vermek benim için bir zevkti. Türkiye'yi iki kez 2008 ve 2009 yıllarında ziyaret ettim ve pek çok eski Japon vatandaşıyla tanıştım. Türkiye'yi ziyaret etmeden önce, uzak bir ülke olduğunu düşünmüştüm; şimdi bu ülkeyi çok daha yakın hissediyorum. Kyoto ve Türkiye'deki şehirler arasında dostluğu daha da geliştirmeye

kararlıyım. "Aslında Deprem" temasında uzmanlar ve yerel yönetimlerle bir toplantı düzenliyorsunuz. Geçen sene yaşadığımız Büyük Doğu Japonya Depremi'nin ardından Kyoto şehrinin bina ve köprülerinin depreme dayanıklı hale getirilmesi, dar yollarının ve kurtarma merkezlerinin genişletilmesi gibi çeşitli önlemler alındı. Ayrıca afetlerde sağlam duracak topluluklar oluşturmak için de çaba harcıyoruz. Bu çabalar, her okul bölgesinde vatandaş - itfaiye birlikleri oluşturulması, afet önleme hakkında bilgilerin yaygınlaştırılması, toplum sakinleri için kurtarma eğitimi verilmesi ve yangın tatbikatlarının yürütülmesidir. En önemli şey felaket karşısında insanların gücünün artırılmasıdır. Bizler, felaket anında itfaiye ve polisin de zarar göreceği gerçeğini unutmamalıyız. 1995 yılında Büyük Hanshin-Awaji Depremi'ni ve geçen seneki Büyük Doğu Japonya Depremi'ni düşününce her bir bireyin felaket önleme bilgisinin, yangınla savaş ve hayat kurtarma becerilerini kazanmasının çok önemli olduğunu



Kyoto Belediye Başkanı Daisaku Kadokawa

öğrendik. Ayrıca toplum sakinleri arasındaki bağ, böyle kritik durumlarda daha iyi ortaya çıkar. Japonya ve Türkiye deprem bölgelerinde bulunduğu ve deprem konuları her iki ülke için de ortak olduğundan, ben depreme hazırlanmak için ülkeniz ile işbirliği yapmaya devam etmek istiyorum. Son olarak Özelkalem Dergisi ve sizler için başarı ve iyi dileklerimi kabul edin.

Afet İşleri Genel Müdürlüğü Deprem Araştırma Bölümü/Uzman Jeoloji Müh. Dr. Hayriye Şengün: **ÖNLEM ALINMAZ İSE RİSKLİ KENTLER DEPREMDE MEZARLIĞA DÖNÜŞÜR**



Jeoloji Mühendisi Dr. Hayriye Şengün

“Gelecekte çok büyük bedeller ödemek istemiyorsak, bugün daha küçük bedeller ödeyerek, afetlere karşı önlem alalım” diyen Afet İşleri Genel Müdürlüğü Deprem Araştırma Bölümü uzmanlarından Jeoloji Mühendisi Dr. Hayriye Şengün, deprem gerçeğini ve yerel yönetimlerin sorumluluklarını şöyle anlattı:

Afet olgusu artık dünyamızın ve ülkemizin en önemli sorunlarından biri haline gelmiştir. Ülkemiz, konumu gereği, depremler başta olmak üzere, neredeyse her gün doğal afetlerle karşı karşıya kalmaktadır. Her yıl GSMH'nin önemli bir bölümü, afetler nedeniyle bozulan yaşamı ve yıkılan kentleri onarmak, eski haline getirebilmek için kullanılmaktadır. Ülkelerin ekonomik ve sosyal gelişmişlik düzeyleri, afetlere karşı direnç göstermelerinde ve daha az zararlar kurtulmalarında belirleyici ve önemli bir etkidir. Afetler uzun yıllardan beri gündelik yaşamımızın bir parçası haline gelmişken, bu denli yakın ve büyük tehlikelere karşın, afetlere ilişkin yasal ve kurumsal düzenleme ihtiyacına yönelik konular kamusal yükümlülüklerin sorgulanması, bilimsel çalışmaların yeterlilik düzeyleri, hep büyük afetler sonrasında tartışma gündemine taşınmıştır. Kentlerin planlı gelişmesinde, konutların sağlıklı ve afetlere karşı güvenli yapılar olarak inşa edilmesinde,

yerel yönetimler birinci derecede sorumluluk sahibidirler. Nitekim, Marmara depremi sonrasında, depremin ortaya çıkardığı yıkım nedeniyle çeşitli illerde (özellikle Yalova'da), açılan davalar sonucunda, belediyeler, Danıştayca kusurlu bulunmuş ve tazminat ödemeye mahkum edilmişlerdir. 2003 yılında Hükümet Acil Eylem Planı'nda öngörülen, kamu yönetimi reformu çalışmaları kapsamında, merkezi yönetimin elinde bulunan kimi yetkilerin yerel yönetimlere devri gerçekleştirilmek istenmiş, bu amaçla il özel yönetimi, belediye ve büyükşehir belediyeleri yasaları yeniden düzenlenmiştir. Yeni düzenlemelerle yerel yönetimlerin genel anlamda görev, yetki ve sorumlulukları artırılırken, afetle ilgili olarak, İl Özel İdareleri'nin, deprem ve diğer doğal afetlerden korunmak veya bunların zararlarını azaltmak amacıyla, ilin özelliklerini de dikkate alarak, gerekli afet ve acil durum planlarını yapacağı, ekip ve donanımını hazırlayacağı hükmüne bağlanmıştır. Ancak Van depreminde bu konuda ne denli hazırlıksız bulunduğu bir kez daha ortaya çıkmıştır.

Deprem Riskini Azaltmada Yerel Yönetimlere Büyük İş Düşüyor

Marmara depremi sonrasında çıkarılan 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun Acil Durum Planlaması başlığı altında 53. maddede de benzer düzenleme yapılmıştır. 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7. maddesinin (u) ve (z) fıkralarında, afet anında ve afet olmadan önce alınacak bazı önlemler yer almaktadır. Bu önlemler arasında; doğal afetlerle ilgili planlamaları büyükşehir ölçeğinde yapmak, konut, işyeri, eğlence yeri, fabrika ve sanayi kuruluşları ile kamu kuruluşlarını yangına ve diğer afetlere karşı alınacak önlemler yönünden denetlemek, bu

konuda mevzuatın gerektirdiği izin ve ruhsatları vermek, afete uğrama olasılığı olan binaların boşaltılmasını sağlamak vb. sayılabilir. 2012 yılında çıkarılan 6306 sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun'un getirdiği yükümlülüklerle, kamuoyunda, afet zararlarının azaltılması konusunda köklü önlemler alınacağı beklentisi yaratılmıştır. Henüz bu uygulamanın nasıl olacağı, belediyelerin bu alanları belirlerken hangi bilimsel ölçütleri kullanacağı konuları açıklığa kavuşmamıştır. Merkezi ve yerel yönetim yasalarında afet ortaya çıkmadan olası zararların en aza indirilebilmesi için önlemler alınması, planların yapılması ve uygulanmasına ilişkin düzenlemelerin var olması tek başına yeterli olmamaktadır. Kentsel düzenlemeler yapılırken, inşaat ruhsatları verilirken, proje kontrollerinde, yer seçimi kararları verilmesinde temel ölçütün afet zararlarını azaltmak olması gerekir. Ancak kentsel ranta yenik düşen afet önlemleri, bu denli aktif deprem kuşağı üzerinde bulunan kentlerimizin birer mezarlık haline gelme olasılığını hep canlı tutmaktadır. Yerel yönetimlerin afet zararlarını azaltma önlemleri yanında, farkındalığı artırmak, halkı bilinçlendirmek, afete hazır olmanın gerektirdiği bütün planları ve hazırlıkları yapmak gibi sorumlulukları bulunmasına karşın, bu sorumlulukları yerine getirmediğinde ne gibi yaptırımlarla karşılaşılacağı yeterince ortaya konulmamıştır.





WICS 2012

World Intelligent Cities Summit and Exhibition Dünya Akıllı Şehirler Zirvesi ve Sergisi

www.WICSUMMIT.com

13-14 September-Eylül 2012 | Swissôtel The Bosphorus | İstanbul, Türkiye

- CEO'lar Özel Oturumu: 21. Yüzyıl'ın Akıllı Şehirleri
CEO & Executive Panel: The Intelligent Cities of the 21st Century
- Akıllı Şehirlere Dönüşümde Global Stratejiler
Global Strategies for the Intelligent City Transformation
- Enerji ve Kaynaklar
Energy and Resources
- Rüzgar Enerjisi
Wind Power
- Güneş Enerjisi
Solar Power
- Jeotermal Enerji
Geothermal Power
- Atık Yönetimi ve Atıktan Enerji
Waste Management and Waste to Energy
- Su ve Atık Su Altyapısı
Water and Waste Water Infrastructure
- ICT
Data Yönetimi, İletişim ve Güvenlik
Data Management, Communication and Security
- Telekomünikasyon
Telecommunication
- Akıllı Şebekeler
Smart Grid
- Uluslararası Örnek Çalışmalar
International Case Studies
- Finans ve Yatırım
Finance and Investment
- Akıllı Ulaşım
Intelligent Transport
- Elektrikli Ulaşım
Electric Mobility
- Akıllı Binalar ve Evler
Intelligent Buildings and Homes



Düzenleyen / Organised By: EurAsia Strategies
Kayıt ve Bilgi İçin:
Tel : +44 843 289 3 733
Email : info@eurasiastategies.com
Web : www.EurAsiaStrategies.com

T.C.
ENERJİ VE
TABİİ KAYNAKLAR
BAKANLIĞI

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK
BAKANLIĞI

supported by UK
TRADE &
INVESTMENT

www.uktradeinvest.gov.uk

Uçurtma Kardeşliği ve bendeki Japonya

Doğan Güneşin ülkesi olarak bilinen ve üç binden fazla adadan oluşan Japonya'nın, Unesco Dünya Mirası Listesi'nde yer alan ormanları ile ünlü Aomori, turizm cenneti Kyoto ve devasa gökdelenleri ile bilinen Başkent Tokyo'yu sizin için gezdik.



Uzak; miller ötesinde bir ülke. Neredeyse hiçbir şeyimiz benzemiyor birbirine. Fakat dostluğa ve içtenliğe verdiğimiz önem ortak. Uzun yıllardır dostlarım var Japonya'da. Bursada ve İstanbul'da düzenlediğimiz uçurtma festivallerine Japonyadan kalkıp gelen, bu festivallerde katılımcılara uçurtma yapımını öğreten, birlikte çok güzel zamanlar geçirdiğim dostlarım. Bu kez ben onların ülkesindeyim.

Japonya'da olmak heyecan verici. Çoğunuz gitmiş, gezmiş, bu güler yüzlü ve misafirperver ülkenin olağanüstü renkliliği görmüş olabilirsiniz. Ancak ben hem festival hem de röportaj programım nedeniyle Japonya'nın iki ünlü şehrine gittim ve hayatım boyunca unutmayacağım, hatırladıkça keyifleneceğim harika zamanlar geçirdik her iki şehirde de. Önce Aomori. Daha uçaktan görünce vuruldum Aomori'ye. Şehir bizi muhteşem bir orman görüntüsü ile karşıladı. Devamındaki karşılama Aomori havalimanında yapıldı bizim için. Hongkong, Çin, Almanya, Endonezya ve Japonya'nın çeşitli kentlerinden gelen festival konuklarının da katıldığı bir karşılama seremonisi yapıldı.

Havalimanından ayrılıp Nishimeya'ya doğru yola çıktık. Unesco Dünya Mirası Listesi'ne alınmış bir orman var burada ve zaten Nishimeya da insanın aklını başından alacak kadar güzel bir orman köyü. Konaklamayı bu orman köyündeki mütevazı bir termal otelde yaptık. Yemekler hayli ilginçti ama kahvaltı için tam bir hayal kırıklığı diyebilirim. Bizim kahvaltılarımız aslına bakarsanız dünyanın hiçbir yerinde yok. Kahvaltıda akşam yemeğinin aynısı vardı yani pilav, çorba ve diğer yemekler; görünce ağlamak istedim. Neyse ki imdadıma Türkiye'den götürdüğüm zeytinler yetişti. Festivalden bir gün önce Nishimeya Belediyesi bir açılış partisi düzenledi ve bu partide de Japon mutfağının benim de çok sevdiğim



enfes deniz ürünleri ağırlıkta idi. Bu harika tatları da unutmuyacağım. Partiden sonra festival için açılış konuşmaları yapıldı. Festivale katılan yabancı konuklara Belediye Başkanı Kazunori Seki, hoşgeldiniz diyerek birer teşekkür ve katılımcı belgesi takdim etti.

BAŞKANLA 40 YIL HATRI KADAR KAHVE SOHBETİ YAPTIK

Nishimeyadaki her anımız büyük bir keyif, dostluk ve paylaşım içinde geçti. Kendi kültürümüzden bir simge olsun ve Nishimeyada bizden bir hatıra kalsın istediğim için giderken Başkan için bir Türk kahvesi seti götürmüştüm; bir çift fincan, lokumluk, kahve ve cezve... Tabii bu hediyeyi verdim ama layıkıyla

kendileri de pişirebilsinler diye Başkan ile birlikte mutfağa gidip kahveyi kendi ellerimle hazırladım. Türk kahvesinin tadı başkanın damağında kaldı ve gönülden biliyoruz ki oradaki herkesle aramızda kırk yıl hatırı kalacak bir bağ kuruldu. Başkan kahveyi çok beğendi ve hemen elinde bir hediye ile geldi masaya; sake. Türk kahvesini çok beğendiğini söylerken aynı zamanda Türkiye'deki başka kültür miraslarını, İstanbul'u ve Kapadokya'yı görmeyi çok istediğini de anlattı başkan. Sohbetimiz sırasında Nishimeyadaki geleneklerden, uygulamalardan, olanaklardan da konuştuk. Doğduktan 18 yaşına gelene kadar her çocuğun bütün sağlık giderleri dahil pek çok ihtiyacını belediyenin karşıladığını, gençler Nishimeyayı terk etmesinler diye onlara düşük kiralara evler sağladıklarını, bu yıl ikincisini düzenledikleri uçurtma festivalinin turistler tarafından tanınması ve köye hareketlilik getirmesi bakımından Nishimeya için çok önemli olduğunu söyleyen başkanın dileği, bu festivali bundan sonra aralıksız her yıl gerçekleştirebilmek. 4 yılda bir yapılan seçimlerde ikinci dönem de bu göreve seçilen ve 6 yıldır belediye başkanlığı yapan Kazunori Seki sonraki seçimde yine aday olmayı ve seçilmeyi çok istiyormuş, bunu büyük bir heyecanla dile getirdi. Dünyanın pek çok yerinden kocaman adamlar, kocaman kadınlar bir uçurtmanın kuyruğuna tutunup gelmiş, bu masal gibi köyde birbirimizle

buluşmuş, yeni ve güzel dostluklar edinmiştik. Gece çok keyifli geçti ve partinin sonunda, katılımcıların verdiği hediyelerden oluşan bir açık arttırma yapıldı. Açık arttırmada Türk bayraklı bir uçurtma da satıldı. Ertesi gün festival başladığında ortalık tam bir şenlik alanına döndü. Festival alanı ormanın içindeki bir dinlenme ve tatil bölgesindeydi. Havası müthiş. Ortam inanılmaz. Doğa şaşırtıcı güzellikte. Ancak organizasyona gelince, bizim bugüne kadar Radyoaktif olarak Bursa Büyükşehir Belediyesi ile ortaklaşa on kez, e'pr olarak da İstanbul'da iki kez gerçekleştirdiğimiz festivallerin yanında çok sönük kaldığımı söylemeliyim. Gördüm ki biz bu festivalleri gerçekten de çok daha iyi organizasyonlarla yapıyormuşuz. Bizimse onların eline kolay kolay su dökemeyeceğimiz en hayranlık verici özelliklerinin başında uçurtma yapımı konusundaki becerileri geliyor. Sanat eseri gibi uçurtmalar yapıyorlar ve en önemlisi de bu hobiyi, bu sporu, bu keyfi çok ciddiye alıyorlar. Bu seyahatimde Aomori'nin emekli valisi Morio Kimura ile de tanıştım. Tam bir uçurtma tutkunu. Kış mevsiminde karların üstünde bile uçurtma uçuruyormuş. Valinin aynı zamanda müziğe de ilgisi çoktu. Türk sazına benzediğini söyledikleri ve shamizen adını verdikleri saz hakkında kendisi bana detaylı bilgiler aktarmayı da ihmal etmedi.



Özelkalem Dergisi İmtiyaz Sahibi Erenç Bilenser,
Nishimeya Belediye Başkanı Kazunori Seki



Nishimeya Belediye Başkanı Kazunori Seki,
Özelkalem Dergisi İmtiyaz Sahibi Engül Bilenser,
Eski Aomori Valisi Morio Kimura



olarak o keyifli sohbetler kaldı hepimize. Herkesin bir dileği vardı benden; Türkiye'deki uçurtma festivaline onları davet etmem. Bizim festivallerimizi hepsi biliyorlardı, daha önce defalarca gelmişlerdi, hiç unutmamışlardı ve ülkemizde bir festivale katılmayı çok özlemişlerdi. Japonya Uçurtma Derneği Başkanı da, eğer bir festival düzenlersek mutlaka gelmek istediğini belirtti. Bunca övgüden, iyi dileklerden, ısrardan sonra sanırım onca projenin ve işin arasında yine de zaman ayırıp bu harika dostlar ile bir araya gelmek ve çocuk çocuk

Festival Organizasyon Komitesinde yer alan Yoshizo Sakuraba, hem çok iyi bir uçurtma ustası hem de çok iyi bir ev sahibi idi. Misafirperverliği konusunda da esash bir övgüyü hak ediyor. Sakuraba'ya ve benimle yakından ilgilenip kıymetli dostluğunu cömertçe sunan sayın Belediye Başkanına ne kadar teşekkür etsem az. Günler çabuk geçti. Bir uçurtmanın ihtişamla göğe yükselmesi gibi coşkuyla başladı, gökten aşağıya doğru sükunetle süzülmesi gibi derin ve tarifsiz duygularla sona erdi festival. Ayrılıyorduk ama biliyorduk ki yeniden bir araya gelecektik. Festival sonunda da yurtdışından gelen katılımcılara birer madalya ve yine bir belge takdim edildi. Benim de bir sürü Japon uçurtmam oldu. Hep birlikte yediğimiz akşam yemeğinden hatıra

hepimizin umutlarını göklere çıkarmak için bir festival düzenlemek şart oldu.

ÖZELKALEM KYOTO'YA İLHAM OLDU

Ertesi gün Kyoto yolculuğumuz başladı. Hakkında çok şey duyduğum, çok şey bildiğim, yürekli bir kent olarak gördüğüm Kyoto... Kyoto Aomori'ye göre çok sıcak ve nemli bir kent. Havalimanından hemen otele gittik. Geleneksel Japon mimarisinde yapılmış ve Japon geleneklerini sürdüren bir otel. Otele bavullarımızı bırakıp bir taksi ile belediyedeki randevumuza yetiştik. Tam saatinde belediye binasının önündeydik ve bizi karşılamak üzere kapıda iki kişi bekliyordu. Bir de tercümanımız, Şahap Kaya... Heyecanlıydım; çünkü mümkün olabileceğini, bu kadar kısa sürede olumlu yanıt alıp röportaj randevusu ayarlayabileceğimizi pek düşünmeden, şansımızı denediğimiz halde gerçekten bir mucize olmuştu ve ben birkaç dakika sonra Kyoto Belediye Başkanı ile röportaj yapıyor olacaktım. Kyoto Belediye Başkanı bizi odasında kabul etti. Röportaja başlamadan önce Özelkalem Dergisi ile ilgili övgülerini dile getirdi. Bugüne dek pek çok yerde şaşırtıcı biçimde Özalkalem'le



Kyoto Belediye Başkanı Daisaku Kadokawa



Kyoto



Kyoto

karşılaştığım, törende çekilmiş bir fotoğrafımızı devasa ölçülerde bir belediye duvarında gördüğüm, kim olduğumu bilmedikleri halde kimi şirket yöneticisinden uzun uzun ve güzel güzel Özelkalem'i dinlediğim oldu. Ama Japonya'da bir başkanın masasında Özelkalem'in internetten çıkış alınmış kapakları ve fotoğrafları ile karşılaşmak benzersiz bir gururdu. Sayın Başkan dergiyi internetten gördüğünü ve çok beğendiğini söyledi. Hatta Kyoto için de böyle bir dergi yapmayı düşündüğünü anlattı. Röportajımız süresince çok değerli bilgileri, deneyimleri, öngörülerini paylaştı ve içtenlikle, dostça önerilerde bulundu Başkan. Zamanı, nezaketi, paylaşımları için Kyoto Belediye Başkanı Sayın Daisaku Kadokawa'ya da sonsuz teşekkürler ediyorum. Sırada Tokyo vardı. Kyoto'dan Tokyo'ya döndüm ve iki gece kaldım Tokyo'da. Aomori'ye de Kyoto'ya da benzemeyen, büyük ve çok kalabalık bir şehir Tokyo. Yerden göğe yükselen çok katlı devasa binalarla dolu... Aynı anda karşıdan karşıya geçen, karşı tarafa birbirlerinin dengesini bozmadan geçen bu kadar kalabalığı başka yerde görmedim ve görebileceğimi de sanmam. Kavşakların genişliği, büyüklüğü ve buna rağmen akıl almaz bir trafik düzeninin sağlanabilmiş olması da beni hayrete düşürdü. Japonların yardımseverliğini, iş ahlakını ve sorun ne olursa olsun

çözüm üretme konusundaki müthiş çabalarını da bizzat tecrübe ettim. Bu özellikler, orada yaşayan Türklere de sirayet etmiş. Bir sıkıntım nedeni ile Tokyo'daki Türk Büyükelçiliği'ne yolum düştü. Olağanüstü bir ilgi gördüm kendilerinden. Öğle tatillerini benim sıkıntımı çözmek için harcadılar. Onlara da buradan sonsuz sevgi ve teşekkürlerimi iletme istiyorum. Zaman su gibi geçti. Valizim ve uçurtmalarımı havalimanına ulaştım. Uçurtmalarımı hiç hasar görmeden Türkiye'ye getirdikleri için, o güzel yemekleri ve zarif sunumları ile ekstra ilgi ve alakaları için THY hosteslerine ve mutfak şefine de teşekkürler...

Hem çok kıymetli anılarla hem uçurtma festivali için yeni ve heyecan verici planlarla hem de çok özel dostluklarla döndüm Japonya'dan. Kyoto Üniversitesi'nde görev yapan, orada ödülleri alan ve eylül ayında bir araştırma için İstanbul'a gelip benim konuğum olacak olan gencecik Türk öğretim görevlisi Aslı Çolpan'ı da tanıdım orada ve kendisi ile gurur duydum. Şimdi işe koyulma zamanı. Festival için kolları sıvamalı. Sizlerin de yolunuz Nishimeya, Kyoto ya da Tokyo'ya düşerse, herkese benden selam söylemeyi unutmayın lütfen.



Tokyo

Kyoto Belediye Başkanı Daisaku Kadokawa:

Dünyanın çevre sorunlarını belediye başkanları çözer



Kyoto Belediye Başkanı Daisaku Kadokawa,
Özelkalem Dergisi İmtiyaz Sahibi Engül Bilenser

Kyoto Belediye Başkanı Daisaku Kadokawa, “Devlet ve hükümet başkanları yerine belediye başkanları bir araya gelirse dünyanın çevre sorunları daha kolay çözülür” dedi.

Japonya'nın tarihi kenti Kyoto Belediye ve Dünya Tarihi Kentler Birliği Başkanı Daisaku Kadokawa, Kyotoda ÖZELKALEM Dergisi İmtiyaz Sahibi Engül Bilenser'e konuştu. Özelkalem Dergisini inceleyen “Faydalı ve etkileyici bir dergi” diyerek beğenisini ifade eden Kadokawa, Dünya belediye başkanlarını çevre için duyarlı olmaya çağırdı.

Japonya, tarihi, kültürü, doğası, bilim ve teknolojiadaki ağırlığı ve dünya ekonomisindeki yeri itibarıyla tanınması, gezilmesi görülmesi gerekli bir ülke. Türkiye'nin yüzölçümünün yaklaşık yüzde 46'sı büyüklüğündeki 3900 adada yaşayan 130 milyon kişi, dünyanın ABD'den sonraki en güçlü ikinci ekonomisini döndürüyor. Dünyanın en önemli ülkesinin en önemli kentlerinden biri Kyoto. Halkın "Japonya'nın kalbi" diye tanımladığı Kyoto'yu sogunların oturduğu başkentten imparatoru uzak tutmak için ikamete zorlandığı bir kent. Kent günümüzde ülkenin en çok turist çeken merkezi Kyoto'nun kaderi bir çok yönüyle İstanbul'a benziyor. O da eski bir imparatorluk başkenti. Tarihi boyunca birçok savaş ve yıkım görmüş, ama en büyük yıkımların görüldüğü 2. Dünya Savaşı'nı ucuz atlattı. Diğer şehirlerin maruz kaldığı hava bombardımanları Kyoto'yu es geçtiği için bugün Japonya'nın tarihi dokusu en zengin şehirlerinden birisi Kyoto. Fuji Yanardağı'ndan sonra ülkenin en ünlü simgesi Altın ve Gümüş köşkleri, Sayıları iki bini bulan tapınakları ile ünlü. Bahçeleri, sarayları ve orjinal mimarisi ile tam bir kültür başkenti. Tapınakları Meçhul asker anıtı 2. Dünya Savaşı'nda hayatını kaybeden 2 milyon Japon anısına yapılmış ve en belirgin yapısı 24 metre yüksekliğinde



Toji Tapınağı - Kyoto

ve 500 ton ağırlığındaki Kannon heykeli. Kuş meraklılarının dünyanın başka yerlerinde göremeyeceği kuşları keşfedebilecekleri nadir kentlerden biri. Kyoto tarihi ve turistik özelliklerinin yanında dünyada küresel ısınma ve iklim değişikliği konusunda mücadeleyi sağlamaya yönelik uluslararası tek çerçeve protokolü olan "Kyoto Protokolü" ile tanınıyor.

Sayın başkan Kyoto ismi daha çok 'Kyoto protokolü' ile duyuldu. Nedir bu protokolün özelliği?

Kyoto Protokolü küresel ısınma ve iklim değişikliği konusunda mücadeleyi sağlamaya yönelik uluslararası tek

çerçeve protokolü. Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi içinde imzalanmıştır. Bu protokolü imzalayan ülkeler, karbon ve sera etkisine neden olan diğer beş gazın salınımını azaltmaya veya bunu yapamıyorlarsa salınım ticareti yoluyla haklarını arttırmaya söz vermişlerdir. Protokol, ülkelerin atmosfere saldıkları karbon miktarını 1990 yılındaki düzeylere düşürmelerini gerekli kılmaktadır. 1997'de imzalanan protokol, 2005'te yürürlüğe girebildi; çünkü protokolün yürürlüğe girebilmesi için, onaylayan ülkelerin 1990'daki emisyonlarının yeryüzündeki toplam emisyonun yüzde 55'ini bulması gerekiyordu. Bu orana ancak 8 yılın sonunda Rusya'nın katılımıyla ulaşılabildi.

Çevre protokolünün Kyoto ismiyle özdeşleşmesinin kente ne gibi katkıları oldu?

Kyoto, milyon 450 bin kişinin yaşadığı ve yılda 5 milyon turist çekebilen bir kent. Kyoto Protokolü'nün kentin tanınması bakımından çok katkısı oldu. Örneğin Almanya Başbakanı protokolün 10'uncu yılında geldiğinde Kyoto'nun ismini o zaman duyduğunu söyledi. Kyoto dünyada çevre için dünya için iyi şeyler yapan şehir olarak biliniyor. Biz de bunu biliyor, bunu çok önemsiyor ve ağırlığını hissediyoruz.





Kyoto Japonya'ya doğa ve tarihi koruduğu için bu kadar önemseniyor. Yazın çok sıcak kışın çok soğuk. Eski insanlar yazın elektrik kullanmadan yaşıyorlardı. Japonların yaşam stili tarihlerine baktığınızda doğayı çok önemsediklerini görebilirsiniz. Biz Kyoto olarak bu kültürümüzü bu güne kadar sürdürdük bu kültürü devam ettirmek için çalışıyoruz.

“BELEDİYE BAŞKANLARI ÇEVRE İÇİN BİR ARAYA GELSİN”

Belediye başkanları çevre için neler yapabilir sizce?

Kyoto protokolünün öncüsü bir belediye başkanıdır. Bu nedenle çevre için yerel yönetimlerin önemi çok büyük. Yaklaşık bir asırdır ülkesinin ve kendi çıkarlarından başka bir şey düşünmeyen dünya liderleri bu olaylar için hiç bir şey

yapmadılar. Kendi çıkarları için çalışıp dünya için iyi bir şey yapmadılar. Kyoto protokolünü onaylamayan ve halen dünyayı kirleten ülkeler var. ABD ve Çin bunlardan ikisi. Aslında biz yerel yöneticiler olarak devlet başkanlarından bağımsız olarak hareket edip çevreyi koruyabiliriz. Şehirlerde yaşayan insanlar dünya nüfusunun yarısını oluşturuyor. 20 yıl sonra bu oran yüzde 80'e çıkacak. Bu şehirlerde oturan belediye başkanları ile doğaya karşı daha iyi şeyler yapmak için görüşmeler yaptık. Dünyadan 79 belediye başkanı çevre için bir araya geldi. Yerel yönetimler toplandığı zaman devletlerden daha etkin olabilirler. Yerel yönetimlerin dünya için bir araya gelmesi gerekiyor. Yerel yönetimler belediye başkanları doğa için hep birlikte mücadele edeceğiz. Devletler arası ilişkileri kendi çıkarları için düşünürler. Biz Kyoto'da çöpü nasıl azaltırız çalışması yaptık. Kyoto'da 10 yıldır yaklaşık yüzde

40 azaldı. Beş tane çöp imha etme yeri vardı şimdi üç tane var. Ondan dolayı çöp için kullandığımız vergiler de azaldı. Bu gibi tüm dünya ile paylaşıp daha güzel şeyler çıkarmak istiyoruz. Devletlerin yapması gerekenler önemli ama yerel yönetimlerinki daha önemli.

Dünya Tarihi Kentler Birliği başkanı olarak dünya şehirlerine bir mesajınız var mı?

Dünya Tarihi Kentler Birliği 25 yıl önce tarihi kentlerde yaşayan insanların tarihi koruması için kuruldu. Şu anda 96 üyemiz bulunuyor. Tarihi mirasımızı iyi koruyamazsak tarihi kentler yok olur. Amacımız bu birliği büyütüp tarihi şehirler olarak bir birimize destek olmak istiyoruz. Türkiye'de 5 tane şehir 'Dünya Tarihi Kentler'i arasına katıldı. Bunlar arasında. Konya Belediye Başkanı tarihi kentleri ve birliği çok önemsiyor. Tarihi kentler içinde en çok İstanbul ve Konya'yı seviyorum.

Türkiye'de Konya ile ortak şehir protokolü yaptınız. Başka şehirlerle de yapmayı planlıyor musunuz?

Konya ile "Ortak Şehir Protokolü" yaptık. Bunun bir nişanesi olarak Konyada Kyoto anıtı, Kyotoda ise bir Konya anıtı yaptık. Yakında İstanbul ile de kardeş şehir olacağız.

Türkiye hakkında ne düşünüyorsunuz?

Türk insanı Japonları çok seviyor. Japonya ve Türkiye arasındaki uzun ve güzel dostluğun farkındayım. Bunu insanlardan insanların tavırlarından anlayabiliyorum. Türkiye'nin tarihinin yanında yemekleriniz çok güzel.



Yıkım işlerinizde en etkili çözüm!



Standart Özellikler

- 27 m yıkım yüksekliği (sınıfın en yüksek yıkım yüksekliği)
- hidrolik hızlı değiştirme pimi (QC)
- 0-30 derece eğilebilen kabin
- Genişleyebilen palet şasesi
- Komtrax uydu takip sistemi
- Geri görüş kamerası



TEMSA GLOBAL A.Ş.
www.komatsu.com.tr
komatsu@temsaglobal.com
Telefon: 0216 544 58 01

Çap telefonumuzu taşı
akıllı telefon için gerekli uygulamayı
https://temsa.mobil.uygulama/ yükleyin
Uygulamayı yükledikten sonra
telefonumuzu taşı'ya yüklediğinizde
Komatsu mobil sitesine yönlendirileceksiniz.



www.facebook.com/komatsu
www.twitter.com/komatsu

KOMATSU

TEMSA GLOBAL

Vali Kır a :

Expo 2020 İzmir'in Geleceğine Yön Verecek



İzmir Valisi Mustafa Cahit Kır a 

İzmir Valisi Mustafa Cahit Kır a , "İzmir'in önündeki ve kentin geleceğine yön verecek en önemli projesi EXPO 2020'dir" dedi.

Türkiye'nin en uzun görev yapan valilerinden olan İzmir Valisi Mustafa Cahit Kırac, İzmir'i ve hayatının özel anlarını ÖZELKALEM'e anlattı.

Türkiye'nin dünyaya açılan en önemli kapılarından biri İzmir; bir dünya şehri. Sekiz bin beşyüz yıllık bir tarihi, kültür birikimi ile onüç uygarlığı bünyesinde barındıran İzmir, global anlamda Türkiye'nin en gelişmiş illerinden. Değişik kültürleri üzerinde barındırmış; ticarete, turizme öncülük yapmış nadide şehirlerden biri. Dokuz üniversitesi ve yüzbinlerce öğrencisi olan bir üniversite şehri. Aynı zamanda bir tarım ve sanayi şehri. Termal kaynakları ile Türkiye'nin gözbebeği sağlık kenti İzmir.

Sayın Valim birçok kentte görev yaptınız. İdarecilik gibi bir hayaliniz var mıydı, bu yola nasıl çıktınız?

Ben üniversiteye hazırlanırken idareci olmayı hep hayal ettim. Onun için de Siyasal Bilgiler Fakültesi'ni tercih ettim. Memleketim Elazığ'da kaymakam adayı olarak başlayan idarecilik hayatımın içinde Şırnak, Aksaray, Adana, Sakarya

gibi kentler oldu. Şu anda en uzun görev yaptığım yer İzmir; 5 yıldır da buradayım. Bugün olsa yeniden aynı bölümü seçerdim.

Sizce bir idarecinin bir kentteki görev süresi ne kadar olmalı?

Bence bir idareci bir kente bir şeyler yapacaksa en az 5 yıl orada görev yapması gerekir; çünkü kenti tanımanız önemli bir vakit alıyor. Tanıldıktan sonra tayin olunca yeniden başa dönüyorsunuz.

İDARECİ YALNIZ ADAMDIR

Mesleğinizin en zor yanı nedir sizce?

Mesleğimizin en zorlu yanı yalnızlıktır. İdareci yalnız adamdır. Verdiği kararlarla konuşulur. Çevrenizde yüzlerce kişi vardır ama siz yalnızlığı yaşarsınız. Bütün kararları tek başınıza alırsınız.

Aileniz idarecilik mesleğinin neresinde?

İdareci eşi de bu mesleğin bir parçası haline geliyor. Bizim temsil görevimiz

var. İdareci eşi de idareci ile aynı kulvarda koşuyor. Özel ve resmi hayatımızı birbirine karıştırmadan yaşamaya çalışıyoruz. Mesai mefhumu olmadığı için iki hayatımız birbirinin içine girmiş oluyor.

ÇOCUKLARIMIZ ÇOCUKLUKLARINI YAŞAYAMIYOR

Çocuklarınız bu yoğun tempodan ve sürekli yer değiştirmelerden şikayet ediyorlar mı?

İşimizin gecesi gündüzü yok. Ama mümkün olduğunca eve de zaman ayırmaya çalışıyorum. Çocuklar bizi göremediklerinden zaman zaman şikayet ediyorlar. İşte bizim mesleğin en büyük zorluğunu çocuklar yaşıyorlar. İdareciliğin en kötü yanı, uzun süreli bir yerde kalamıyorsunuz. Bazen çocuklar okulu beş ayrı yerde okuyabiliyorlar. Çocuklarımızın arkadaşları olmuyor. Bu süreçten en çok çocuklar zarar görüyorlar. Çocuk doğal ortam ister. En büyük zorluğu



İzmir Valisi Mustafa Cahit Kırac, Özelkalem Dergisi İmtiyaz Sahibi Erengül Bilenser'e konuştu



çocuklar çekiyorlar. Çocukluklarını yaşayamıyorlar. Hayatları hep kısıtlı oluyor.

Sizin yöneticilik yaparken olmazsa olmazlarınız var mı?

Benim olmazsa olmazım takipçilik. Herkes işini iyi yapacak, o işin yapıldığını da birileri kontrol edecek. Ben başarılı bir idareyi, ortada fazla görünmeden işlerin iyi gittiği yer olarak tanımlarım.

Göreve geldiğinizde nasıl bir İzmir buldunuz?

İzmir'i, kendine has insan yapısıyla, kültür dokusuyla, ticaret hacmi, insan ilişkileri ile şehircilik noktasında umduğum gibi bulamadım. İzmir,

coğrafyasının gücünü, görsel İzmir barınma alanlarına yansıtmış değil. İzmir daha farklı yapı stoğu ile dünyaya örnek olabilirdi. Ancak uzun vadeli planlarla bu düzenlenebilir. Hem yerel yönetimler hem merkezi hükümetin uzun projeksiyonlarla çalışması gerekir.

EXPO FUARLARIN OLİMPİYATIDIR

İzmir için en önemli projeleriniz nelerdir?

İzmir'in önündeki en önemli ve kentin geleceğine yön verecek en önemli projesi EXPO 2020'dir. "Daha İyi Bir Dünya İçin Yeni Yollar Herkes için Sağlık" ana teması ile hazırlandığımız 2020 EXPO'yu biz fuarların olimpiyatı olarak görüyoruz. EXPO İzmir'in ana hedefidir ve bunu eğitimde, sağlıkta, altyapıda, ulaşımda ve İzmir'in her alanında gelişme ve büyüme projesi olarak görüyoruz. EXPO İzmir'in sıçrama tahtası olacak. 2015 EXPO'dan elde ettiğimiz kazanım ve deneyimle 2020'ye hazırlanıyoruz. Bu bir ülke projesidir. Biz Türkiye'nin EXPO'daki ulusal takımımız. EXPO, bir medeniyet projesidir. EXPO sürecinde İzmir'e 40 ila 50 milyon kişinin gelmesi planlanıyor; bizim onun hazırlıklarını şimdiden yapmamız gerekiyor.

İzmir insanı biraz muhalif mi, siz nasıl görüyorsunuz?

İzmir öncülerin şehridir. Muhalif değil örgütlü bir toplum. Altı binin üzerinde sivil toplum örgütü var. Her alanda örgütlenmişler. Örgütlü yapı demokrasinin göstergesidir. Biz farklı görüşlerden istifade etmenin yolunu arıyoruz. Biz projelerin tartışılması ve ortak aklın bulunması yönünde çalışıyoruz.

İzmir'de gürültü kirliliğine ilişkin ne tür çalışmalar yapıyorsunuz?

İzmir, turizm ve eğlence merkezi olduğu kadar aynı zamanda bir yaşam merkezi. İnsanlar buraya eğlenmeye geliyorlar. O zaman bu işin bir orta yolunu hep birlikte bulmamız gerekiyor. Eğlenen eğlenmesini bilecek; kentte yaşayanlar da hoşgörülü olacak. Asgari müşterekte buluşunca sorun çıkmıyor. Eğlenmek ayrı, gürültü farklı. Bunun ayrımını iyi yapmamız gerekir.

Boş vakitlerinizi nasıl değerlendiriyorsunuz?

Boş zamanlarımı tavla ve bilardo oynayarak geçirmeyi seviyorum.

Hobileriniz, fobileriniz var mı?

Tavla benim en büyük hobim. Genelde arkadaşlarımla oynuyorum.

Spor yapıyor musunuz?

Yürüyüş yapmayı seviyorum.

Kız kardeşinize ilik vererek hayata bağladınız. Ne hissettiniz?

Benim iliğimin tutması büyük şanstı. Hiç tereddüt etmedim. Bu insanı görevde başka alternatif yoktu. Verdiğim ilikle kardeşimin sağlığına kavuşması beni çok mutlu etti. Ona yeni bir hayat verdik.



Beşiktaş Belediyesi Eski Başkanı Yusuf Namoğlu:

Beşiktaş'ı Yönetenler Miras Yiyor

“Belediyede başarılı olmamda hakemliğin büyük katkısı oldu. Dünyanın birçok ülkesini gezdim. Gördüğüm güzel projeleri Beşiktaş'a uyguladım. 8 yıldır Beşiktaş'ı yönetenlerin bir tane dikili ağacı yok. Bizim mirasımızı yiyorlar” dedi .

İnşaat mühendisi, hakem, UEFA gözlemcisi, milletvekili, belediye başkanı gibi birçok sıfatı beraber taşıyan ve Beşiktaş'a çok önemli projeler kazandıran Beşiktaş Belediyesi Eski Başkanı Yusuf Namoğlu ÖZELKALEM'e konuştu.

Sayın başkan Beşiktaş ile hayatınızın hangi döneminde yollarınız kesişti?

Rize doğumluyum ama küçük yaşta Beşiktaş'a geldik ve hayatım Beşiktaş'ta geçti. Ortaköy Kılıç Ali Paşa İlkokulu, Ortaköy Gazi Osman Paşa Ortaokulu, Maçka Lisesi, Yıldız Teknik Üniversitesi sonra iş hayatı, hakemlik, siyaset, belediye başkanlığı derken Beşiktaş benim 65 yıllık hayatımın en güzel günlerinin geçtiği ilçe oldu. Bu nedenle Beşiktaşlılar beni tanır ve bilirler. Bunu Belediye Başkanı aday olduğumda daha iyi anladım.

Siyasetle nasıl tanıştınız?

Siyaset benim ruhumda var. Siyaset maceram Talebe Cemiyeti'nden

Yusuf Namoğlu



Cumhurbaşkanı Süleyman Demirel ve Yusuf Namoğlu



Yusuf Namoğlu



Hakan Şükür ve Yusuf Namoğlu

başladı. Cemiyetin spor bölümüne ben bakıyordum. Bu sayede hakemliğe girdim. İçimde hep örgütlenme, bir şeyler üretebilme, değiştirebilme dürtüsü vardı. Bulduğum her alanda mücadele içinde oldum ve başardım. Sosyal kuruluşlarda odalarda görev aldım. 18 farklı hakem derneğini tek çatı etrafında toplamayı başarmış birisiyim. İlk siyaset tecrübem CHP Beşiktaş Gençlik Kolları'nda başladı. Ama darbe döneminde kesintiye uğradı.

ÖZAL ANAP'A KATILMAMI ÇOK İSTEDİ

Özal ile yollarınız nasıl kesişti. Sizi milletvekilliğine götüren süreç neydi?

Darbe sonrası ben hakemliğe devam ettim. Dönemin Başbakanı Turgut Özal, Ali Sami Yen Stadı'nda beni bir maçı yönetirken görmüş. Tavsiye edenlerde olunca bilgi almış hakkımda. Sonra bir gün 'Özal seninle görüşmek istiyor' dediler. Ben şaşırdım tabi benimle ne konuşacak diye meraklandım. Mecidiyeköy'de bir iftar yemeğinde yanına oturttu sorular sordu. Sonra 'Bu genci partiye alalım' dedi. Ben daha çok gencim ve hedefimde FIFA hakemliği var. Siyaseti düşünmüyorum diye karşı çıktım. Teklifi kabul etmedim. Ama sonra ANAP Genel Merkezi binasını yaptırırken Özal, binanın kontrolörlüğünü benim yapmamı istemişti. Genel merkeze çağırdı, gittim. Görüştük ihaleyi anahtar teslimi yaparsak kabul ederim dedim. Tamam dedi. Böylece partiye ilk adımımı atmış oldum. Kontrolörlük görevimden

hiçbir ücret almadım. Daha sonra teşkilatta bir buçuk sene çalıştım. Sonrada milletvekilliğine aday oldum. İki dönem milletvekilliği yaptım.

SEÇMENİN KARŞISINA SÖZLEŞMEYLE ÇIKTIM

Belediye başkanlığına nasıl aday oldunuz?

Ben iki dönemin sonunda milletvekilliğini bırakmayı planlıyordum. Sıkılmıştım artık düz milletvekili olmaktan. Beşiktaş'a Belediye Başkanı Adayı ol diye teklifler geldi. Ama ben pek istekli yaklaşmadım. Israrlar oldu. Bir gün Genel Başkan Mesut Yılmaz, 'Beşiktaş'a aday olmayı istiyorsan iyi olur; aday ol' dedi. Kabul ettim. O dönemde Belediye Başkanı Ayfer Atay'dı ve çok güçlüydü. Aday olmaya karar verdiğimde Ali Topuz, 'Kaybedersin aday olma' dedi. Ben de kaybedeceğim bir şeye girmem dedim ve belediyeyi kazandım.

Size seçimleri kazandıran neydi?

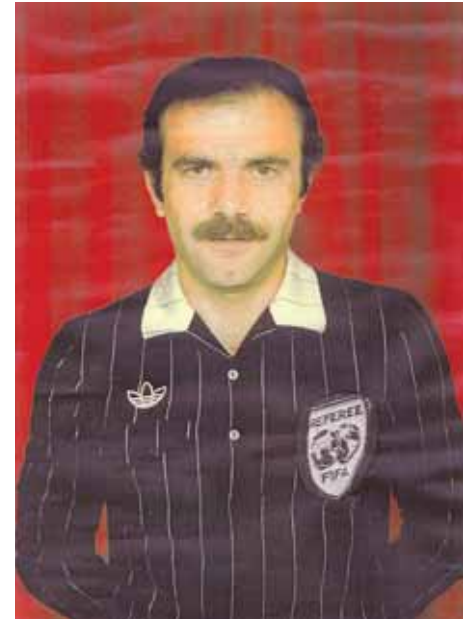
Ben zaten Beşiktaşlıyım ve halk beni tanıyor. Aday olmadan hayatım burada geçti. Dokusunu iyi bildiğim bir yer. Mahalleleri tanırım, insanları tanırım; eksiklikleri biliyordum. Diğerlerine göre bir farkım vardı. Ben dünyayı gezen çok iyi bir hakemdim. Bunun yanında ben belediye başkanı olmadan önce dersimi çalıştım. Yapacaklarımı bir sözleşmeye dönüştürüp imza atıp halka dağıttım. Ben bunları yapamazsam beni mahkemeye verin dedim. Bu önemli bir özgüvendi. Söz verdiğimiz projeleri bitirip, üstüne daha fazlasını da yaptım. Benim

başkan adaylarına tavsiyem çalışıp aday olsunlar.

DÜNYANIN NERESİNDE İYİ BİR ŞEY GÖRDÜYSEM BEŞİKTAŞ'A YAPTIM

Beşiktaş'a neler yaptınız. Bu çalışmalarınızda hakemliğin bir katkısı oldu mu?

Hakemlik bana çok şey kazandırdı. Gittiğin her ülkede yapılan çalışmalarını görebiliyorsun. Acaba bu dokulardan Beşiktaş'a neleri aktarabilirim düşünüyorsun. Gittiğim ülkelerde iyi olan her işi Beşiktaş'a kazandırmaya çalıştım. Örneğin, İspanya'nın Valencia Kenti'ne gittim orada şeffaf çöp bidonlarını gördüm; onlardan Ortaköy'e yaptırdım, Monacoda altı otopark üstü yeşil alan gördüm aynısını Beşiktaş'a yaptım. Beşiktaş'a Aykut



Yusuf Namoğlu hakemlik yaptığı yıllarda



Sanatçılar Parkı

Barka Deprem Parkı'nı kazandırdım. Türkiye'de örneği yoktu. Çadır alanları, su deposu, yakıt deposu, helikopter pisti her şeyi var. Los Angeles'ta Sanatçılar Parkı görmüştüm. Onun aynısını Akatlar'da yaptım. Sanatçıların el izlerini aldım. Bazılarının heykellerini yaptım. İçine de bir kütüphane yaptırıldı. Aynı mantıkla sporcular parkı yaptım. Mustafa Kemal Kültür Merkezi, Hayvan Hastanesi, Beşiktaş Belediye Binası gibi birçok projeyi hayata geçirdim. Parkları yaparken bir daha imara açılmasın



diye üzerlerine mutlaka bir fonksiyon verdim. Ortaköy'ü sel baskınından kurtaran dere projesine ben imza attım. E-belediyeciliğin temelini 2003 yılında attık. 5 yılda Beşiktaş'ın çehresini değiştirdik.

Yapmak isteyip de yapamadığınız projeler oldu mu?

Beşiktaş ile ilgili çok büyük hayallerim vardı. Birçok projeyi tamamladım ama uygulamaya zaman bulamadığım projelerin başında Beşiktaş Meydanı'nı yeraltına alma projesi geliyor. Projeyi hazırladım ama uygulamaya zaman olmadı. Levent Metrosu Boğaziçi Üniversitesi'ne kadar gelecekti. Ben altyapıda destek verecektim, Büyükşehir yapacaktı ama ben gidince proje rafa kalktı.

7 TEPE 7 TÜNEL PROJESİ'NİN FİKİR BABASI BENİM

Avrupa'da birçok ülkede yeraltı tünellerini görmüştüm. Yedi Tepe İstanbul'da bu projeyi uygulanabilir buldum. Kuruçeşme Dolmabahçe



Ortaköy

Tünel Projesi'ni geliştirdim. Maketli olarak sergilediğim projeyi bitirdim. Trafik etütlerini yaptım. Ankara'ya gönderdim. Kurullardan onay aldım. Projeyi uygulamak için hazine garantisi gerekiyordu. Tam onu alacakken ekonomi bozuldu. Benim o proje kaldı. Ben de projeyi Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı ile Rafet Bozdoğan'a anlattım. Getir projeye bakalım dediler. Neler yapılabileceğini anlattım. Proje 7 Tepe 7 Tünel olarak şimdi uygulanıyor. İstanbul'un ilk MOBESE sistemini biz kurduk. Büyükşehir Belediyesi'nin Florya'ya yaptığı akvaryumun fikri benimdi. Ben benzerini Kuruçeşme Parkı'na yapacaktım; dönemin belediye Başkanı Ali Müfit Gürtuna'dan istedim parkı bana vermedi. Gidip Florya'da projeyi uygulamaya geçirdi.

Milletvekilliği mi, belediye başkanlığı mı?

Bence en güzeli belediye başkanlığı. Milletvekilliği ricacı, belediye başkanlığı icracıdır. Vekillik el kaldır indir; genel başkanın ne tavrı varsa ona uyarsın. Uymazsan yok olursun, düşündüğünü hayata geçiremezsin, üretmezsin. Ama belediye başkanlığı çok üretken bir alan. Hele dünyayı takip ediyor ve üretmeyi seviyorsanız yeni fikirlere açıksanız çok haz alırsınız.

Yeniden aday olmayı düşünüyor musunuz?

Çok teklif geldi ama ben aday olmadım. Şimdi de yüzde yüz ortamı görmeden hiçbir şeye evet demem. Biz de yanlış olan bir sistem var ki, o da insanlar partiye oy veriyorlar. Oysa yerel yönetimlerde partiye değil, kişiye oy vermek gerekir. Partiye oy verdiğinde hizmet alamazsın. Cezasını yine halk çeker.

8 YILDA BEŞİKTAŞ'DA PROJE ÜRETİLMEDİ

Beşiktaş'ta beğenmediğiniz, olmamış dediğiniz projeler var mı? Ben Beşiktaş'a baktığımda yapılan bir



Deprem Parkı

şey göremiyorum. Bu ilçeyi 8 yıldır yönetenlerin bir dikili ağacı bile yok. Bizim mirasımızı yiyorlar halen. O nedenle iptal edecek bir çalışma yok. Beşiktaş'ta 8 yılda yapılan tek güzel şey meydana bulunan pazarın kaldırılması oldu.

Beşiktaş'ın şu an en büyük sorunu ne sizce?

Beşiktaş'ın en büyük sorunu bence ulaşım. Üniversite, finans ve alışveriş merkezi Beşiktaş'ın acil olarak ulaşım sorununun çözülmesi gerekiyor.

Hakemlik hayatınızda unutamadığınız maçlar var mı?

Spor ve özellikle futbol, benim hayatıma çok şeyler kattı. UEFA'da 30 yıl görev yaptım. Sürekli kendimi yeniliyorum. Maçları izlerken hakem



Sporcular Parkı



kararı vermeden ben beynimde kararı veriyorum. Yanlış kararlara da tanık oluyor insan. Biz de zaman zaman hata yaptık ama olay yaratacak hatam olduğunu düşünmüyorum. Hakemin takımı da, duygusu da olmaz. 1986 yılında Galatasaray- Beşiktaş maçıydı. Galatasaray 14, Beşiktaş 4 yıl şampiyon olmamıştı. Bitime bir hafta kala maçı yönettim. Çok stresliydi ama problem olmadan tamamlandı maç.



Odunpazarı'ndan depreme büyük darbe



Odunpazarı Belediye Başkanı Burhan Sakallı

Odunpazarı'nda depreme dayanıksız binalar yıkılıyor. Odunpazarı Belediye Başkanı Burhan Sakallı: "Deprem yıkmadan biz yıkıyoruz. Göz yaşları ile değil, şölen havasında yıkıyoruz" dedi.



Depreme dayanıksız binaların yıkılarak yerine sağlam binaların inşa edilmesini öngören yeni deprem yasası kapsamında, Odunpazarı bölgesinde zaman kaybetmeden çalışmalara başlayan Eskişehir Odunpazarı Belediyesi, Karapınar Vadisi Projesi ile



bölgesinde yer alan depreme dayanıksız binaların yerine, depreme dayanıklı modern ve çağdaş bir kent inşa ediyor. Odunpazarı Belediyesi Karapınar Vadisi Projesi kapsamında yarım milyon metrekarelik bir alanı gecekondü önleme bölgesi ilan eden Odunpazarı, bölgede yer alan 750 gecekonduyu bölge halkını mağdur etmeden, büyük bir hızla yıkıyor. Bugüne kadar 750 gecekondunun yıkımını bölge halkı ile birlikte gerçekleştiren yetkililer, yıkılan binaların yerine 1.536 modern konut, bir beş yıldızlı otel, bir AVM, bir kongre ve kültür merkezi, cami, okul ve sağlık merkezi inşa ediyor. Daha önce tamamladığı Ihlamurkent ve Vadişehir konut projelerinde olduğu gibi Karapınar Vadisi Projesi ile binlerce Eskişehirliyi daha prestijli bir yaşama taşıyacak olan Odunpazarı Belediyesi, hayata geçirdiği proje ile tüm Türkiye'nin dikkatini üzerine çekmiş durumda. Konu ile ilgili olarak yaptığı açıklamada hayata geçirdikleri toplu konut ve gece kondu önleme projeleri ile şehrin tehdit ve risklerini önemli bir fırsata dönüştürdüklerini vurgulayan Odunpazarı Belediye Başkanı Burhan Sakallı, proje kapsamında deprem riski taşıyan 750 konutun büyük bir hızla

yıkıldığını ve yerlerine hiçbir vatandaşı mağdur etmeden depreme dayanıklı modern binaların inşa edilmekte olduğunu vurguladı. Karapınar Vadisi Projesi ile binlerce Eskişehirliyi doğru düzgün yolu olmayan, sağlık ocağı olmayan, çocuklarının içinde yaşamasını istemedikleri bir alandan çıkartıp şehrin en prestijli yaşam alanına taşıyacaklarını önemle vurgulayan Odunpazarı Belediye Başkanı Burhan Sakallı; "Artık insanlarımız depremden ölmesin" diyerek amaçlarının Eskişehirliyle nitelikli yaşam alanları

kazandırarak, depremde veya bir heyelanda afete maruz kalacak binaları bu afetlerden kurtarmak olduğunu ifade etti.



Odunpazarı Belediye Başkanı Burhan Sakallı

Göl yoksa Burdur da yok



Tarkan

Türkiye'nin uluslararası öneme sahip 305 önemli doğa alanından birisi olan Burdur Gölü, günden güne yok oluyor. Su seviyesi 30 metreden 12 metreye düştü.

Doğa Derneği, aralarında belediyenin de bulunduğu kurumlarla işbirliği yaparak gölün tamamen kurumaması için çalışma başlattı. Ünlü sanatçı Tarkan da gölün kurtarılması çabalarına destek veriyor. Gölün çevresini gezen Tarkan, "Göl Yoksa Burdur da yok" dedi. Burdur Gölü, 1975'ten bu yana alanının yaklaşık

üçte birini kaybetti ve su seviyesi yarı yarıya düştü. Bu süreçte gölün yüzey alanı da 228 kilometrekareden 153 kilometrekareye geriledi. Burdur Gölü Havzası'nda 1995 yılından bu yana yağışlı bir döneme geçilmesine karşın gölde yaşanan kurumamanın hızla devam etmesi, sorunun insan kaynaklı olduğunu ortaya

koyuyor. Burdur Gölü su seviyesindeki azalmanın başlıca nedeni, 1970 yılından bu yana gölü besleyen akarsuların üzerine inşa edilen baraj ve göletler. Göl çevresine açılan çok sayıda sondaj kuyusu da gölü besleyen yeraltı suyunun azalmasına sebep oluyor. Öte yandan, tarım faaliyetlerinde kullanılan su, damla sulama gibi tasarruflu yöntemlerin uygulanmaması halinde heba oluyor. Eğer böyle devam ederse, gölün önemli bir bölümü 2040 yılında kurumuş olacak. Burdur Gölü yok olursa, değişecek yöre iklimi Burdur'da tarıma, meyveciliğe ve hayvancılığa zarar verecek. Gölün kurumasına bağlı olarak tarım ve hayvancılıkta yaşanacak verim kayıpları, köyden kente ve kent dışına göçü tetikleyecek. Göl suyunun çekilmesiyle oluşacak rüzgâr erozyonu riski, hem köylerde yaşayanların hem de Burdur kent merkezinde yaşayanların sağlıklarını tehdit edecek. Burdur Gölü, sadece insan yaşamına değil, yüzlerce farklı tür canlıya da ev sahipliği yapıyor. Nesli küresel ölçekte tehdit altında olan dünyaca ünlü kuş türü Dikkuyruk

(Oxyura leucocephala), kışlamak için Burdur Gölü'nü kullanıyor. Bir balık türü olan Burdur Dişli Sazancı (Aphanius sureyanus) da dünyada sadece Burdur Gölü'nde yaşıyor. Burdur Gölü çevresinde ayrıca 194 farklı kuş türü ve 10 tür sürüngen yaşamını sürdürüyor. Burdur Gölü yok olursa, Burdur Dişli Sazancı'nın nesli yeryüzünden silinecek, göl ve çevresinde varlığını sürdüren tüm canlıların yaşam alanları daralacak.

KURTARMA ÇABALARI 5 YIL ÖNCE BAŞLADI

Kurtarma planı çerçevesinde Burdur Gölü Yönetim Planı'nın havzadan göle daha fazla su girişini sağlayacak ve gölü etkileyen tüm faaliyetleri kapsayacak şekilde genişletilmesi çalışması yapılıyor. Gölü besleyen akarsuların sularının göle ulaşmasının ve sondaj kuyularının olumsuz etkilerinin azaltılması, havzada az su tüketen bitkilerin ve tasarruflu sulama yöntemlerinin yaygınlaştırılması ve Burdur Gölü çevresinde göl kültürünün yeniden canlandırılması çalışmaları yapılıyor.

BURDUR GÖLÜ'NÜN KURUMASINA İZİN VERMEYİN

Burdur Gölü'nü Kurtarma Projesi kapsamında Burdur'a giden sanatçı Tarkan, Burdur Gölü'nü gezdi. Üzerinde, "Göl yoksa Burdur da yok" yazılı tişörtle Burdur Gölü'ne dikkati çeken Tarkan, Burdur Gölü'nün hızla kurumasının sadece göl ve çevresinde yaşayan canlılar için değil, Burdur halkı için de hayati bir sorun olduğuna vurgu yaptı. Burdur Gölü'nün yok olmasına izin verilmemesi gerektiğini belirten Tarkan, "Bu muhteşem güzelliğin yok olma sürecini görmek, bizlere büyük bir üzüntü ve acı vermektedir. Bu nedenle hep birlikte gölün korunması için ne gerekiyorsa yapılmalı. Bir araya gelir ve birlikte hareket edersek, bu sorunun üstesinden



Burdur Belediye Başkanı Sebahattin Akkaya

gelebiliriz. Çiftçisinden, öğretmenlerine hepimiz ortak geleceğimiz için bunu yapmak zorundayız. Tüm Burdurlular'ı ortak mirasımız olan Burdur Gölü'nün geleceği için harekete geçmeye davet ediyorum. Göl yoksa Burdur da yok" dedi.

BURDUR GÖLÜ BURDUR'UN GELECEĞİDİR

Burdur Belediye Başkanı Sebahattin Akkaya, Burdur Gölü'nün kurumaması için Doğa Derneği öncülüğünde verilen mücadelenin Burdur halkı tarafından birlik ve beraberlik içinde sahiplenilmesi gerektiğine işaret ederek, "Burdur halkı olarak çiftçisiyle, yöneticisiyle, sivil toplum örgütleri ve sanatçısıyla Burdur Gölü'nün etrafında kenetlenmeliyiz. Burdur Gölü, Burdur'un da geleceği demek. Gölü korumak ve yok olmasını engellemek için elimizden geleni yapacağız" dedi.

Doğa Derneği Başkanı Güven Eken ise gölün sadece yağışların azlığından değil, insan kaynaklı sorunlar nedeniyle de kurduğunu dile getirdi. Göle giden su kaynaklarının, barajlarla su tutulması ve yeraltı sularının aşırı kullanımı nedeniyle azaldığını vurgulayan Eken, "Doğa Derneği, Burdur Gölü Sulak Alan Yönetim Planı'nın gölün havzadaki tüm kaynaklarını içerecek şekilde genişlemesini talep ediyor" diye konuştu.



Festival Coşkusu İstanbul'u Sardı

Yazın gelmesi ile birlikte Türkiye ulusal ve uluslararası kültür ve sanat festivallerine ev sahipliği yaptı. Özellikle İstanbul'da belediyelerin düzenlediği festivaller için onlarca ülkeden gruplar Türkiye'ye gelerek geleneksel gösterilerini sergilerken, belediyeler de yaptıkları etkinliklerle ilçelerini tanıtırken, bu etkinlikler ile ilçede yaşayanlara dertlerini unutma fırsatı sundular. İstanbul, iki ay boyunca Şile'den Çatalca'ya kadar festival coşkusunu yaşadı.

KARTAL FESTİVALİ'NDE HER RENK VARDI

Kartal Belediyesi'nin geleneksel olarak her sene düzenlediği Kültür Sanat Festivali 21 gün sürdü. 29'uncusu düzenlenen festival kapsamında, aralarında ünlü sanatçılar Edip Akbayram, Onur Akın, Hüseyin Turan'ın da bulunduğu birçok sanatçı sahne aldı. Kartal Festivali, Mudurnu, Subaşı Belediyesi, Visoko, Ardino, Bonoviçi ve Esentepe Belediyesi gibi kardeş şehirlerin belediyelerine programlarında kucak açtı. Festival kapsamında 7 den 70'e her

kesime yönelik aktivite ve eğlence düzenlenirken, bir çok ünlü yazarın katıldığı Kartal Kitap Fuarı da büyük ilgi gördü.

İSTANBUL'UN EN ESKİ İLÇE FESTİVALİ: Şile Uluslararası Şile Bezi Kültür ve Sanat Festivali

İstanbul'un en eski ilçe festivali olan etkinliğe, Türkiye'den 26 DÖŞİM el sanatçısının yanı sıra 26 ülkeden 460 uluslararası sanatçı da katıldı. Festivalde sanatçılar, kendi yörelerine,

ülkelerine özgü ürünleri canlı performanslarla üretirken konserler festivale renk kattı. Brezilya, Estonya, Macaristan, Hırvatistan, Kazakistan, Rusya, Meksika, Fransa, Letonya, Polonya ve Bulgaristan ülkeleri halk dansları toplulukları ile Almanya, Avustralya, Beyaz Rusya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çin, Japonya, Meksika, Romanya, Tunus, Ukrayna, Ürdün ve Cezayir ülkeleri de el işi sanatçılarıyla festivale katıldı.

BÜYÜKÇEKMECE'DE RENKLİ FESTİVAL

Büyükçekmece Belediyesi'nin Türk Folklor Kurumu'nun katkılarıyla her yıl geleneksel olarak düzenlediği Uluslararası Kültür ve Sanat Festivali, İstiklal Caddesi'ndeki yürüyüşle başladı. Yürüyüş renkli görüntülere sahne oldu. 13. Uluslararası Büyükçekmece Kültür ve Sanat Festivali 10 gün boyunca aralarında





Zülfü Livaneli'nin de bulunduğu birçok sanatçıya evsahipliği yaptı. ABD, Arjantin, Brezilya, Bulgaristan, Endonezya, Güney Kore, Hollanda, İspanya, KKTC, Makedonya, Meksika, Mısır, Peru, Polonya, Sırbistan, Slovakya, Tataristan, Tayland, Togo, Ukrayna, Ürdün, Litvanya, Rusya, Portekiz, Yunanistan, Almanya, Macaristan ve Kosova'dan gelen grupların gösterileri büyük ilgi gördü.

KÜÇÜKÇEKMECE GÖL FESTİVALİ

Küçükçekmece Belediyesi tarafından düzenlenen ve bir gelenek haline gelen Uluslararası Göl Festivali'nin 7'ncisi Taksim Meydanı'nda düzenlenen yürüyüşle başladı. Çeşitli ülkelerden geleneksel halk dansları topluluklarının katıldığı festival kapsamında

dünyanın dostluğu ve barışı adına, gökyüzüne beyaz güvercinler bırakıldı. Taksim'de başlayan festival coşkusu, Küçükçekmece Gölü çevresine taşındı. Bir hafta süren festival coşkusu Atiye konseri ile tamamlandı.

ÇATALCA ERGUVAN FESTİVALİ COŞKUSU

Çatalca Belediyesi tarafından düzenlenen 13. Erguvan Festivali binlerce kişiyi bir araya getirdi. Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu'nun meşalesini yaktığı Erguvan Festivali, bir hafta boyunca farklı ülkelerden gelen grupların dans gösterileri, halk oyunları, Süheyl ve Behzat Uygur kardeşlerin tiyatro gösterisi ve ünlü sanatçıların verdiği konserlerle renklendi.



BEYKOZ ÇAYIR FESTİVALİ

Beykoz Belediyesi tarafından düzenlenen ve 15 gün süren Çayır Festivali'nde, Muazzez Ersoy, Orhan Hakalmaz, Mustafa Ceceli, Mustafa Sandal gibi ünlü sanatçılar Beykozlular ile buluştu. Festival kapsamında 630 çocuk sünnet edilirken, 23 çiftin toplu nikahı da festival kapsamında kıyıldı. Tarihi Beykoz Çayırının çevresinde kurulan standlarda yöresel ürünlerin tanıtımı, satışı ve sunumu yapılan festival, hem kulağa hem damağa hitap etti.



850 Bin Kadının Şans Meleği Hülya Aksoy

Samsun Valisi Hüseyin Aksoy'un eşi Hülya Aksoy, Muğla, Mersin ve Samsun'da 850 bin kadının şans meleği oldu. Kadınları sağlık taramasından geçirip hastalıklara karşı bilinçlendirme çalışmalarının öncüsü olan Aksoy, daha fazla kadına ulaşmak için Samsun'u köy köy geziyor.



Hülya Aksoy

Adına okullar yapılacak kadar sevilen efsane valilerden Mehmet Erdoğan Cebeci'nin kızı Hülya Aksoy. Ömrü vali konaklarında ve ilden ile dolaşarak geçti. Aynı hayatı bir daha yaşamayı hiç istemedi. Ama gönül köprüsü onu babası gibi bir vali ile

karşılaştırdı. Samsun Valisi Hüseyin Aksoy'un eşi Hülya Aksoy, şimdi eşinin görev yaptığı illerde kadınların sağlık danışmanı gibi çalışıyor. Hülya Aksoy, babası, eşi ve yaptığı çalışmalar ile ilgili çok özel anları ÖZELKALEM'e anlattı.

Ankara'da hayat kurmaya karar vermişken rotanız nasıl değişti?

Resim öğretmenliği mezunuyum. Babam da vali olduğu için çocukluk yıllarım kentten kente dolaşarak geçti. Bu nedenle Ankara'yı kendime mesken edinmeye kara verdim. Öğretmenlik yapmayı TRT'de çalışmaya başladım. Evlenmek gibi bir planım hiç yoktu.

Vali Bey ile yolunuz nasıl kesişti?

Evlenmeme de babamın etkisi oldu diyebilirim. Eşim Hemşin Kaymakamı'ydı. Dönemin belediye başkanı babamın tanıdığı olunca bizi tanıştırdı. 6 ay gibi bir süre görüştük. Birbirimizi iyi anladığımızda, aynı dili konuştuğumuza karar verince evlenmeye karar verdik. Evlenmemizle benim çocukluk günlerimizdeki gibi kent kent dolaşmaya başladık. Evlendikten sonra eşimin tayini Malatya Yeşilyurt'a çıktı. Ben

Ankara'daki işimi bırakmak zorunda kaldım. Bunun üzerine resim öğretmenliğine başladım. Yeşilyurt'ta mutluluğumuz oğlumuzun dünyaya gelmesi ile katlandı. Eşim müfettişlik sınavını kazanınca yeniden Ankara yolunu tuttuk. Burada ben öğretmenlik yaptım; eşim çeşitli görevlerde bulundu. Ankara maceramız birlikte 6 yıl sürdü. Sonra sırasıyla Muğla, Mersin ve şimdi Samsun.

Siz babanızdan görerek 'bir valiyle evlenirim' hayali kurmuş muydunuz?

Ben aslında hiç evlenmeyi hayal etmedim. Evlenmem diye düşünüyordum. Ama büyük konuşmamak gerektiğini bu süreçte öğrendim. Ben evlenmeye hiç sıcak bakmıyordum ama tanıştıktan sonra hiçbir şey düşündüğünüz gibi olmuyor. Farklı yönlere kaydığımızı kendinizde fark ediyorsunuz. Ama doğru bir karar verdiğimi düşünüyorum.

GÖREV YAPTIĞIMIZ KENTTEN AYRILMAK BENİ ETKİLİYOR

Kentten kente dolaşmalar sizde ya da çocuğunuzda sıkıntı yaratmıyor mu?

Ben babamdan dolayı kent kent dolaşmalara alıştım. Ama ona rağmen zor oluyor. Ben ilkokulu dört ayrı okulda okumuştum. Kentten kente gezmek insana birçok şey katsa da asıl çok şey götürüyor. Hele çocuklar için bu durum çok daha sıkıntılı oluyor. Ben duygusal bir yapıya sahip bir insanım. Her gittiğim yere farklı bağlanırım. Gezmek bizim yaşam tarzımız oldu ve böyle devam ediyor. Ben her gittiğim yeri benimseyerek yaşadım. Bu nedenle ayrılıklar beni olumsuz etkiliyor. Ayrılmam çok zor oluyor.

Sizin kadınların sağlık sorunlarıyla ilgilenme süreciniz nasıl başladı?

Ankara'dan sonra eşim Muğla'ya vali olarak atandı. Eşim vali olarak atanınca biz yine yollara düştük.

Benim öğretmenlik görevimle ilgili tayin sıkıntıları oldu. Depo tayin adı verilen bir tayin sistemi ile ben fiilen öğretmenlik görevimi yapmamaya başladım. Ben de eşime nasıl faydalı olabilirim diye düşününce Sağlık Müdürlüğü'nde meme kanseri ile ilgili projeden bahsettiler. Proje etkileyici geldi. Bu proje bir eğitim projesiydi. Eğitimci olmam projeye kanalize olmamı daha da kolaylaştırdı. Ben de projeye katılınca çapı büyüdü.

Muğla'da kurduğumuz ekiplerle köy köy dolaşmaya başladık ve 197 bin kadına ulaştık. Bilinçlendirme çalışmaları yaptık. Çok güzel sonuçlar aldık. Kadınlara faydalı bir şey yapmak beni çok mutlu etti.

Projeyi diğer illere nasıl taşıdınız?

Muğla'dan edindiğim tecrübeyi eşimin ikinci görev yeri olan Mersin'de daha da geliştirerek uygulamaya koydum. Mersin'de 570 bin kadına ulaşmayı hedefledik, 554 bin kadına ulaştık. Hedefimize az kalmıştı ki eşim Samsun'a atandı. Samsun'da Sağlık Müdürlüğü aracılığı ile aynı projeyi hayata geçirdik. Şu ana kadar 88 bin kadına ulaştık.

KADINLAR İÇİN 70 KİŞİLİK EKİP KURDUK

Kadınlara nasıl ulaşıyor, ne tür bilgiler veriyorsunuz?

İl Sağlık Müdürlüğü'nde, Kanser





Erken Teşhis Tarama ve Eğitim Merkezi çalışanlarından oluşan 70 kişilik ekip kurduk. Samsun Merkez, 17 ilçe ve binin üzerinde köyde çalışma yapıyoruz. Sinemadan konferans merkezine, okullara kadar kadınları nerde toplayabiliyorsak orada bilgilendiriyoruz. Meme kanseri konusunda kadınların bilgi düzeyinin artırılması, erken tanı için "kendi kendine meme muayenesi"ni öğretiyoruz. Ayrıca, meme kanserinin yanısıra kadın sağlığını etkileyen cinsel yolla bulaşan hastalıklar, sigara, menopoz hakkında bilgiler veriyoruz. Taramalarda kitle tespit edilen kadınlar, sağlık merkezine yönlendirilerek ileri testleri yapıyor. Şu ana kadar 7 kadında meme kanseri tespit ettik ve tedavileri sürüyor. Erken teşhisle hayat kurtarıyoruz.

Oğlunuz kendisine zaman ayıramamanızdan şikayet ediyor mu?

Zaman zaman şikayetleri oluyor. Ama idareci çocukları daha olgun oluyorlar. Ne kadar şikayetçi olsa da onu çok dile getirmiyor. Kendisine ait bir dünyası var artık.

Oğlunuzun vali olmak gibi bir hayli var mı?

Oğlum vali olmayı kesinlikle düşünmüyor.

Eşiniz bir proje yapacağı zaman sizlerle paylaşır mı?

Eşimin de benim de işimiz yoğun. Biz genelde evde kısa süreli vakitler geçiriyoruz. Uzun süreli farklı konuları konuşma şansımız olmuyor. Ama özellikle işini çok seven bir vali. Herkesle paylaşmayı seviyor. Zaman zaman benimle de paylaşıyor. Genelde birlikte gittiğimiz programlarda çalışmalarını takip ediyorum.

VALİ EŞİ OLMAKTANSA VALİ KIZI OLMAK DAHA KOLAY

Vali kızı olmak mı, vali eşi olmak mı zor?

Vali kızı olmak biraz daha kolay. Siz nerede olmak isterseniz orada olma şansız var. Eş olunca durum değişiyor. Eşiniz neredeyse ona destek olmak durumundasınız. Onun için

olmam gereken her noktada yanında olmak arzusundayım. Daha zor ama onurlu bir durum. Özellikle yapılan çalışmaların taktir edilmesi insanı mutlu ediyor.

Boş vakitlerinizi nasıl değerlendiriyorsunuz?

Eğer fırsatımız varsa çıkıp dışarıda birlikte bir şeyler yemeği seviyoruz. İkimizde çok yoğun programdan çıkmışsak evde kalmayı istiyoruz. Birlikte yürüyüş yapmak sevdiğimiz, keyif aldığımız şeyler. Sadece benim günüm boşsa evde kalmayı, kendimle ilgili birşeyler yapmayı daha çok tercih ediyorum.

Tatil yapmaya fırsat bulabiliyor musunuz?

Muğla'da görev yaparken orada hiç tatil yapamadık. Muğla'ya tayin olunca gelip tatil yapacağım diyordum ve oradan tayin olduk. Mümkün olduğunca tatile gitmeye çalışıyoruz. Eğer fırsat olursa yılın bir haftasını Muğla'da geçiriyoruz.

Eşiniz hangi yemekleri sever?

Ortak yemek zevklerimiz var. Eşim her yemeği severek yiyor. Benim sevdiğim her şeyi o da yer. Ben de yemek yapınca lezzetli yemekler yaparım. Vali Bey bekarlık döneminde yemek yaparmış ama evlendikten sonra yaptığını söyleyemem. Ama eşim mihlamayı iyi yapar.



Aksoy Ailesi

Tanrı Apollon ve Noel Baba'nın Doğduğu Kent: PATARA

Fethiye -Kalkan arasındaki bereketli Xanthos Vadisi'nin güneybatı ucunda yer alan Patara Antik Kenti, aynı zamanda dünyanın ilk meclis binasına da ev sahipliği yapıyor.



Tanrı Apollon'un ve Noel Baba'nın doğduğu yer olarak bilinen, Likya'nın en önemli ve en eski şehirlerinden birisi Patara. Fethiye-Kalkan arasındaki bereketli Xanthos Vadisi'nin güneybatı ucunda yer alan Patara Antik Kenti, aynı zamanda dünyanın ilk meclis binasına da ev sahipliği yapıyor.

Xanthos Vadisi'nde denize açılacak tek yer olması nedeniyle tarih boyunca önemli kent olma özelliğini her çağda devam ettiren Patara'nın tarihi, Hitit çağına kadar uzanıyor. İskender'e kapılarını açarak yıkılmaktan kurtulan şehir, M.Ö. 315'te Antigonos'un ve M.Ö. 304'te Demetrios'un işgalinden kurtulamadı.

Likya Birliği içindeki Xanthos, Olympos ve Myra gibi Patara da üç oy hakkına sahipti. Birlik toplantıları çoğu kez birliğin limanı durumunda olan Patara'da yapılıyordu. Roma egemenliğine geçtikten sonra da önemini yitirmeyen Patara, Roma valiliklerinin adli işlerini gördüğü bir merkez olmasının yanında Roma'nın doğu eyaletleriyle

bağlantı kurduğu bir deniz üssü olarak da önemini korumuştur. Patara aynı zamanda Anadolu'dan Roma'ya nakledilen tahılların depolandığı ve saklandığı bir limandı.

NOEL BABA'NIN DOĞDUĞU YER

Şehir, Bizans döneminde de Hristiyanlar için önemli bir merkez olmuştur. Zira "Noel Baba" diye anılan Saint Nicholas, Pataralıdır. Erken Hristiyanlık döneminde bir piskoposluk merkezi olmuştur. İmparator Konstantin'in başkanlık ettiği M.S. 325'teki Nikaia Konsülü'nde Lykia'nın tek imza yetkilisi din adamı Eudemos'un Patara Piskoposu oluşu kentin bu devirde gözde oluşunun kanıtıdır. Bu süreçten sonra Patara'da şanssızlıklar başlamış, 1600 metre uzunluğunda ve 400 metre genişliğindeki liman kumlarla dolmuştur. Böylece gemiler yanaşamamış, Patara önemini yitirmeye başlamıştır.

DÜNYANIN İLK MECLİS BİNASI PATARA'DA

Kazılarda çok sayıda imparator portresi, Likya Birliği Meclisi'nin kararlarının yer aldığı yazıtlar, Heraklis Heykeli, takılar ve seramik eşyalar bulundu. Yapılan kazılarda dünyanın ilk meclis binasının da Patara'da olduğu ortaya çıktı. Türkiye

için çok büyük bir dünya kültür mirası olan Likya Birliği Meclis Binası restore edilerek turizme kazandırıldı. Türk arkeoloji tarihinin en büyük restorasyon çalışmalarından biri olan ve 2008 yılında TBMM'ye devredilen Likya Birliği Meclis Binası, restorasyon çalışmalarının tamamlanmasının ardından yeniden Kültür ve Turizm Bakanlığı'na devredildi. Devir teslim töreni, TBMM Başkanı Cemil Çiçek ve Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay arasında yapıldı.



Likya Birliği Meclis Binası



TBMM Başkanı Cemil Çiçek ve Kültür ve Turizm Bakanlığı Ertuğrul Günay

Size
bir numara
öğretmek istiyoruz

Bu numara; Güzel bir Türkiye hayali ile yola çıkan ve 5 yılda Türkiye'nin bütün yerel yöneticilerinin daha güzel bir Türkiye için gerçekleştirdikleri bütün çalışmalara yakından bakan, ülkemizin en itibarlı yerel yönetim ödülleri organizasyonuna imza atan Özelkalem Dergisi'nin abonelik numarası.

0212 327 1 285

Özelkalem'e abone olun, siz de güzel bir Türkiye hayaline ortak olun.

özelkalem
TÜRKİYE'NİN EN İYİ YEREL YÖNETİM DERGİSİ

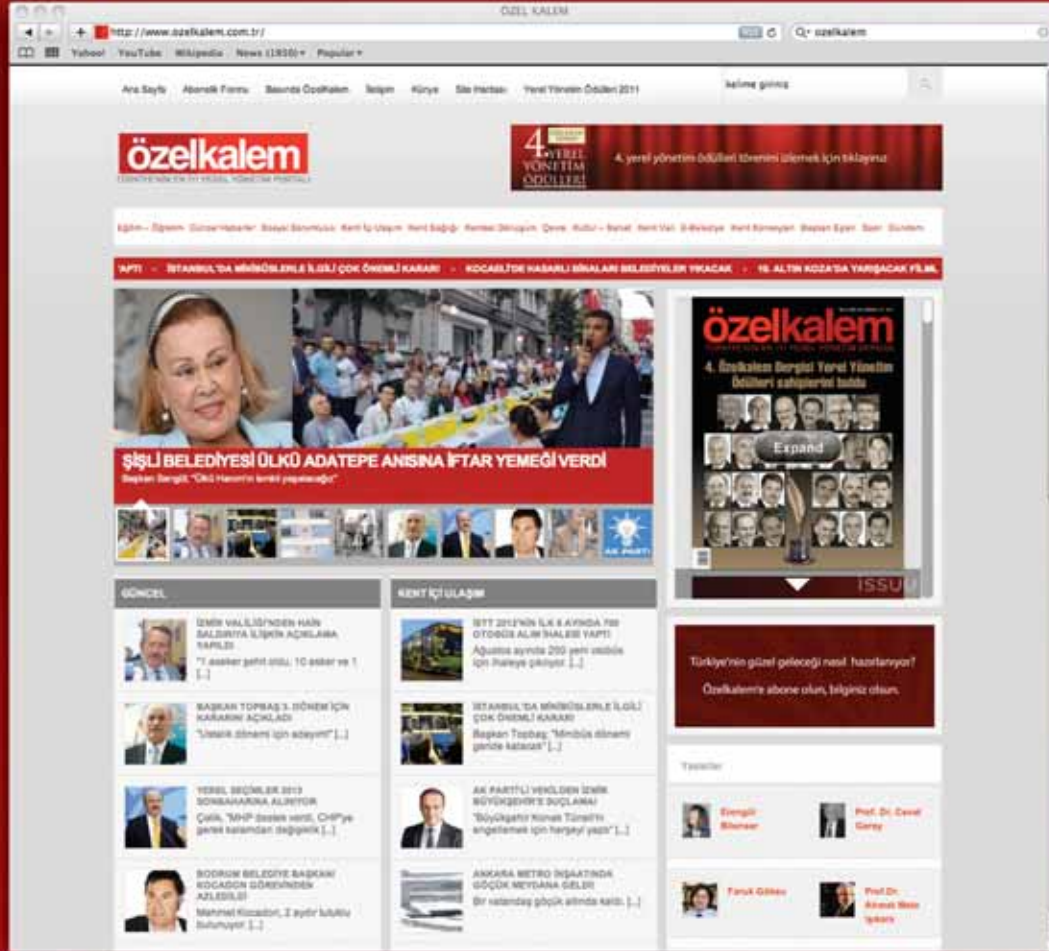


Büyük bir gemi düşünün; herkes içinde, markanız dışında

Yerel yöneticilerin
evrensel haber
ve bilgi kaynağı
Özelkalem.com.tr

Özelkalem.com.tr, yerel yönetimlerle ilgili en taze haberleri taşıyan çok büyük bir gemi. Markanızı tanıtmak, markanıza alıştırmak, markanızla kaynaştırmak istediğiniz on binlerce kişi her gün o gemide.

Yerel yönetimlerle ilgili sürekli güncellenen en geniş bilgi ve haber için her ay ortalama 30 bin kişi ÖzelKalem Yerel Yönetim Portalı'nda kentlere yolculuk yapıyor. Onlar Özelkalem.com.tr'ye her geldiklerinde markanızı da görsünler ister misiniz?





STADYUM

ALTIPARMAK
CADESİ

MERİDOS



S.GARAJ

KENT MEYDANI



ULUCAMI



ATATÜRK
CADESİ

ULUYOL
CADESİ

Şehir içinde tramvay
bu kentin 100 yıllık hayaliydi
şimdi gerçek oluyor.

ADLİYE
BİNASI



ATATÜRK
HEYKELİ



İNÖNÜ CADESİ



SGK BİNASI

BURULAŞ



Hızlı Ulaşım



Klimalı
Vagonlar



Ekonomik



Dünya
Standartlarında



BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ